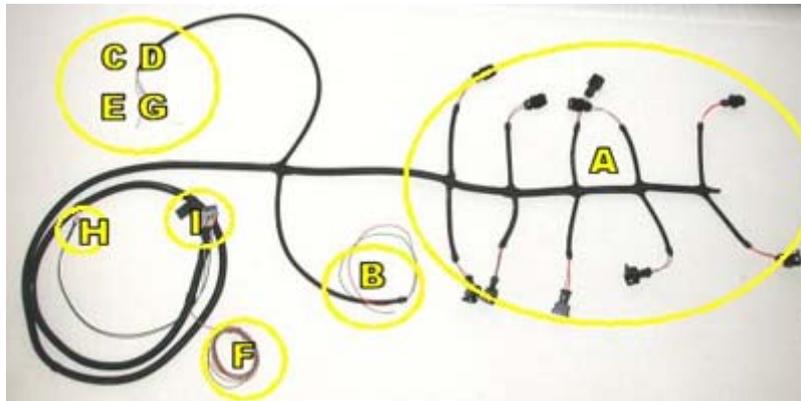




BC500 INSTALLATIONSANVISNING VOLVO 850



INSTALLATION



Kablaget levereras färdigt med kontakter på spridaranslutningar och lödning på övriga. När alla sladdar är monterade så är det viktigt att kablaget läggs snyggt utan att ligga direkt mot extremt varma motordelar, t.ex. grenrör etc. Använd gärna buntband för att se till att sladdarna ligger still.

- (A) Bosch spridarkontakter
- (B) MAF sensor
- (C) Laddtryckssignal
- (D) Tändmodul
- (E, F) Analog signal 1-2 (t.ex. lambdasignal, trottelposition)
- (G) Laddtrycksstyrningsventil
- (H) Jordning i skruvkontakt till chassit
- (I) Kontakten till BC-boxen

DETTA BEHÖVS FÖR ATT INSTALLERA

- 1) Lite olika skruvmejslar
- 2) Lödkolv och lödtenn
- 3) Kabelskalare och avbitare
- 4) Buntband till kablage



GÖR SÅ HÄR

1)

Läs igenom hela beskrivningen minst en gång för att få en känsla av vad som kommer krävas i form av arbete och verktyg.

2)

Stäng av tändningen och ta ut nyckeln.

3)

Montera bort täckkåpan över spridarna (A), eventuellt behöver man även lossa luftburken för att komma åt MAF och tändmodulen.

4)

Lägg ut kablaget över motorn ungefär som det slutgiltigt ska monteras.

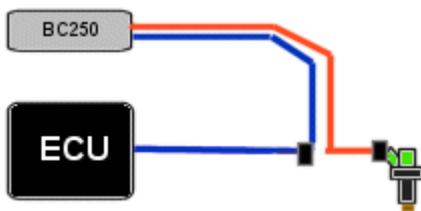
5)

Spridare (A)

Inkoppling sker via vanliga Bosch spridarkontakter vilket är förberett på kablaget.

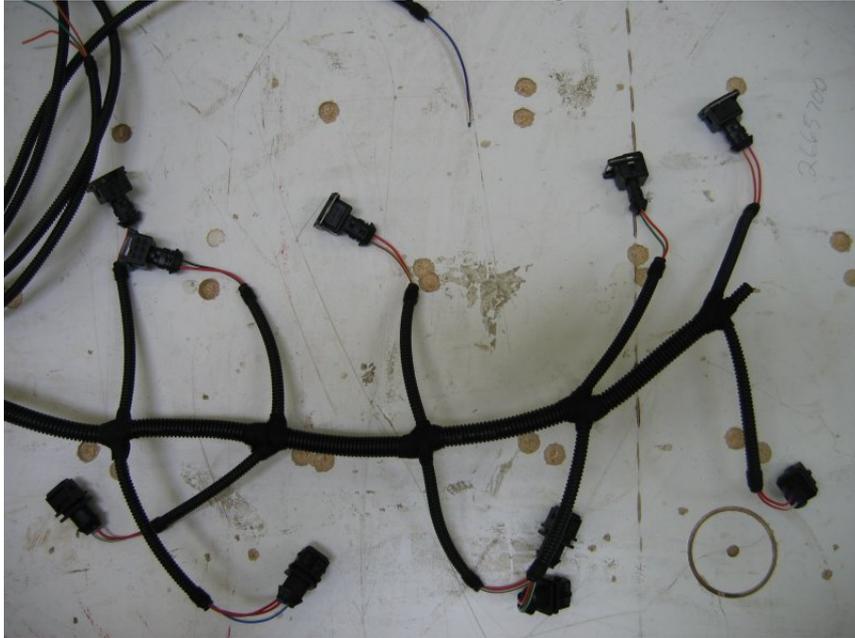
Spridarkontakterna sitter längst ut på kablaget hopparat 2 och 2 (hona-hane).

Principen för inkopplingen är att boxen kopplas in mellan originalkablaget och spridaren.





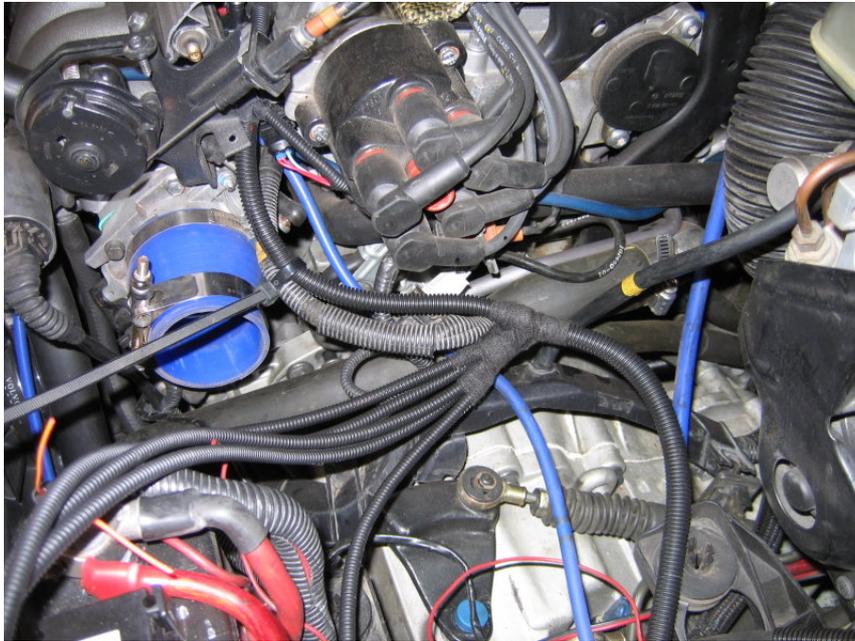
Civinco spridarkablage



Lossa kontakten till spridaren och sätt en BC-kontakt på spridaren och en på originalsadden. När du gjort detta kan du sätta tillbaka kåpan över bränslefördelarskenan och sätta fast kablaget med t.ex. buntband.

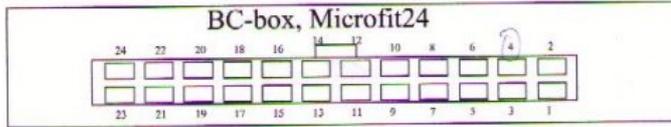


6)
MAF Sensor (B)

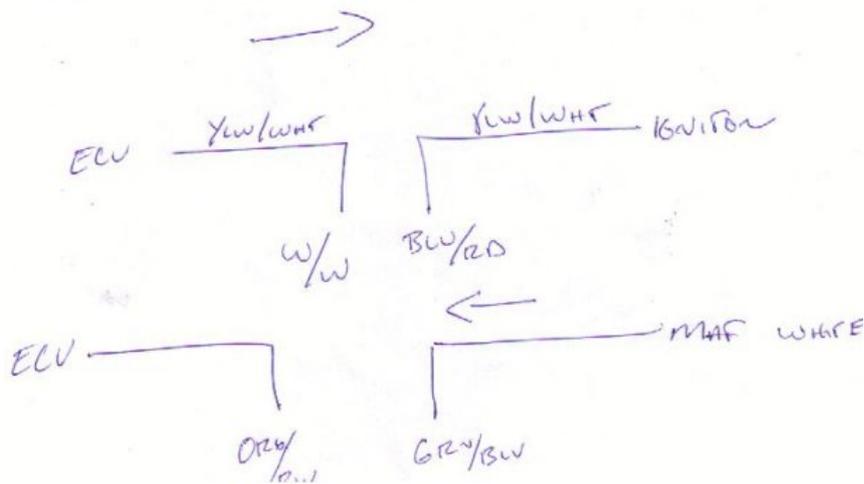


Motorn sett från sidan.

Nu ska vi koppla in MAF sensorn och tändmodulen. På nästa sida finner du en skiss på hur vi ska koppla in dessa signaler.



Microfit connector BC500 Volvo 5-cyl			
1	black/green	GND	Connect to Chassi
2	grey	5v out	Connected to MAP sensor
3			
4			
5	violett	PWM	Connect to Boost control valve
6	green/red	ANALOG3 IN	Connected to MAP sensor
7	orange/blue	ANALOG 2 OUT	MAF signal to ECU
8	green/blue	ANALOG 2 IN	From MAF sensor
9	orange	ANALOG1 OUT	
10	green	ANALOG1 IN	
11	blue/yellow	FUEL E OUT	To fuel injector
12	blue/white	FUEL E IN	From ECU fuel signal
13	blue/red	IGNITION OUT	To external igniter
14	white	IGNITION IN	From ECU igniter signal
15	gul/svart	FUEL D OUT	To fuel injector
16	vit/svart	FUEL D IN	From ECU fuel signal
17	gul/brun	FUEL C OUT	To fuel injector
18	vit/brun	FUEL C IN	From ECU fuel signal
19	gul/grön	FUEL B OUT	To fuel injector
20	vit/grön	FUEL B IN	From ECU fuel signal
21	gul/röd	FUEL A OUT	To fuel injector
22	vit/röd	FUEL A IN	From ECU fuel signal
23	svart	GND POWER	Connect to Chassi
24	röd	+12Vin	Connect to +12V



Pilarna i ritningen visar riktningen på signalerna.



MAF sensorkontakten har 4 sladdar.



Den vita sladden längst ut är signalsladden som vi vill löda in oss på.



Klipp den vita sladden och löd ihop den grön/blå sladden från BC-kablaget med den vita sladden från MAF-sensorn. Den andra änden av den vita sladden går till ECU:n och skall lödas ihop med den orange/blå sladden i BC-kablaget. Det går även att använda isolerade kabelklämmor för att koppla ihop sladdarna.



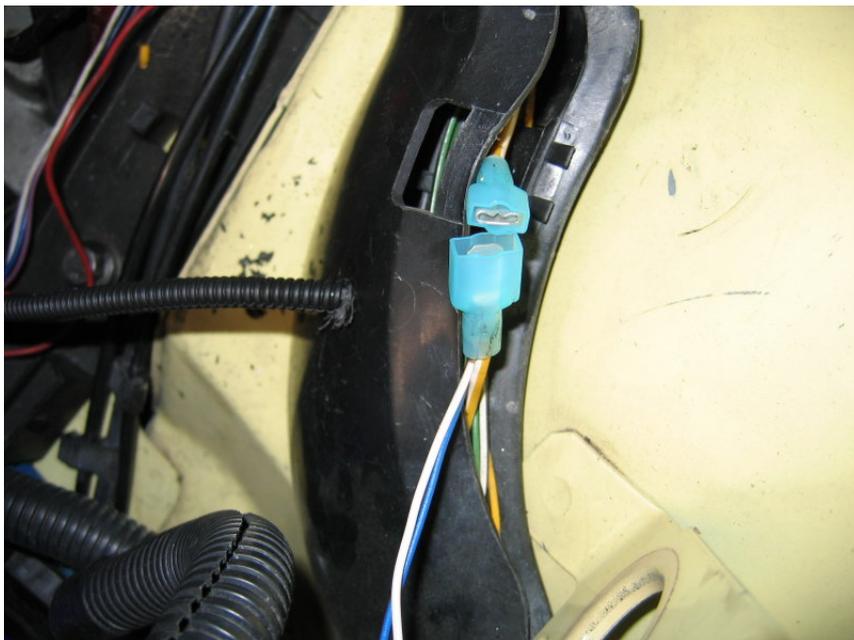
Dubbelkolla gärna ditt eget kopplingsschema och försäkra dig om att alla färgerna stämmer överrens.

7) Tändmodul

Kontakten till tändförstärkaren.



Signalsladden är den gul/vita sladden. Klipp denna och koppla ihop änden från ECU:n till den vita sladden i BC-kablaget. Den andra änden som går till tändförstärkaren kopplas ihop med den blå/röda sladden i BC-kablaget.



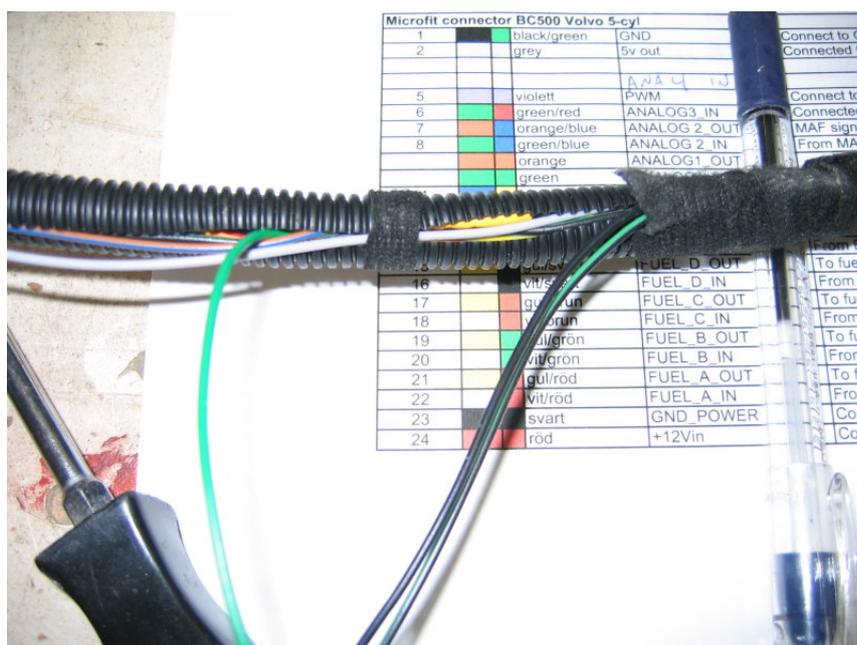


8)

Övriga in-utgångar

Nu har du ett antal extra in och utgångar som kan kopplas till valfria signaler. Du har en PWM utgång och en Analog utgång. Analog1 IN skall dock om möjligt kopplas till en bredbandslambda utgång.

Ett tips är att först dra tillbaks Analog1 sladden genom kabelskyddet och dra ut den tillsammans med jordsladdarna. Detta gör det lättare att dra vidare sladden till bredbandslambdan.



Att tänka på i övrigt

Du kan koppla in en temperatursensor till insugsluften och koppla denna till Analog4 in. På detta sätt kan du korrigera bränslet baserat på lufttemperatur och även logga det.

9)

Montering av boxen

Boxen kan antingen monteras i motorrummet eller i kupén. Om man vill montera boxen i kupén så gäller det att föra genom kablaget genom brandväggen. När du väl fått genom kontakt och kablage, så är det bara att dra det vidare dit du vill montera boxen.

10)

Jordanslutning

Ut från boxen kommer det två svarta sladdar för jordning som har skruvanslutning. Skruva fast jordanslutningen på lämpligt ställe, antingen i motorrummet eller i någon skruv vid eller under mittkonsollen som är i förbindelse med kaross/jord.



11)

BC-Lab, första starten

Om du inte redan har installerat dataprogrammet så skall du göra det nu. Starta inte bilen innan du har laddat de rätta inställningarna.

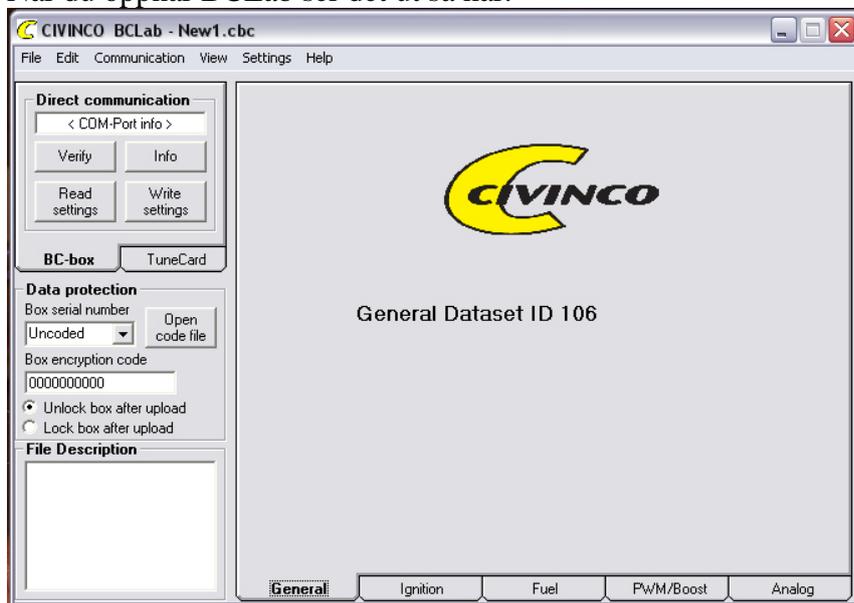
Om du inte har tillgång till cd:n kan du ladda ner BCLab på www.civinco.com eller direkt via länken nedan.

[G1 användare](#)

[G2 användare](#)

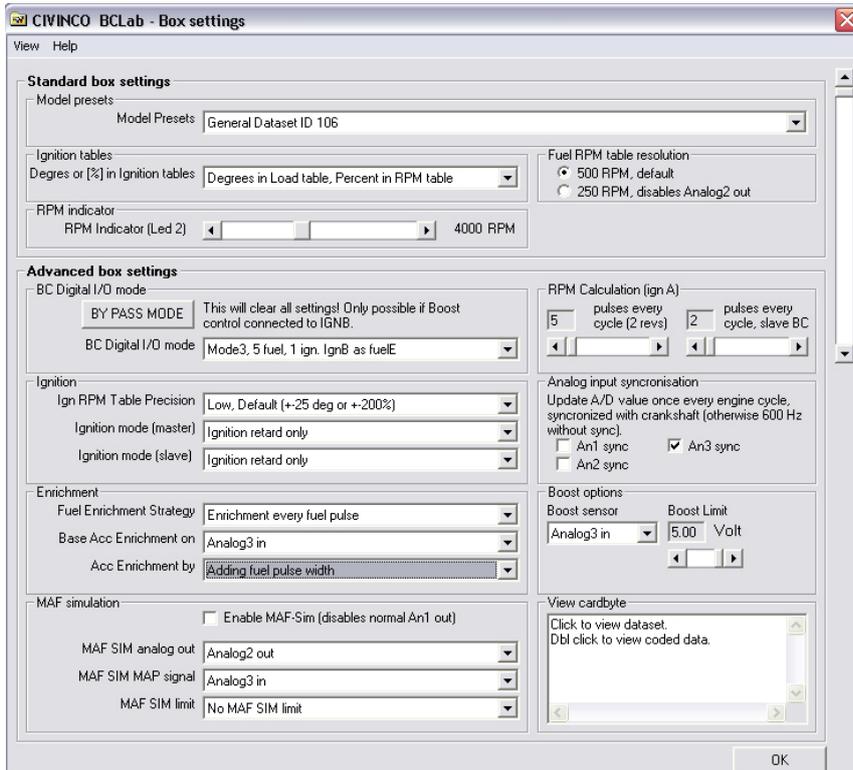
Du kommer också behöva ladda ned en basmapp: [default file 5cyl](#)

När du öppnar BCLab ser det ut så här.

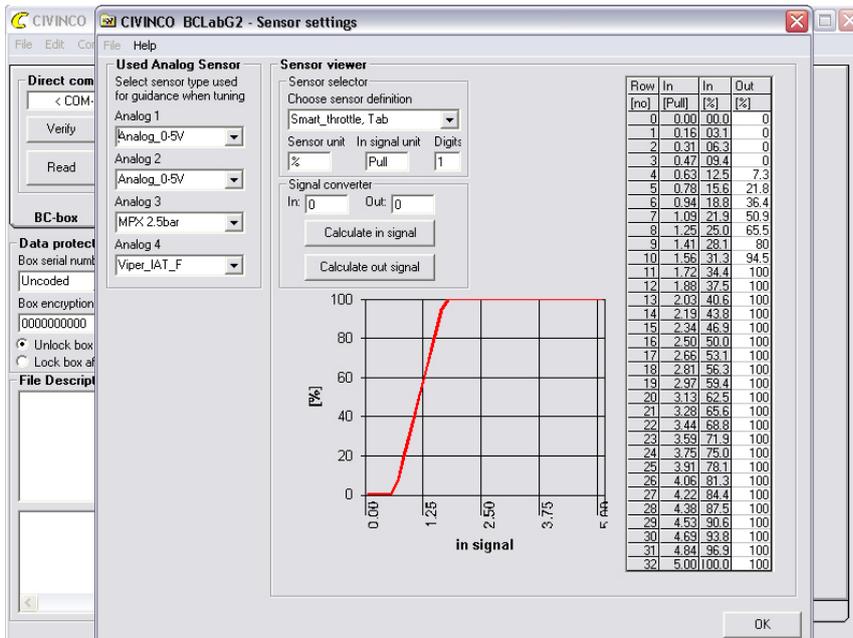


Se till så fliken ”BC-box” är öppen upp till vänster i rutan.

Öppna basmappen via BCLab. Efter du gjort detta går du in på ”Settings” och vidare till ”Box Settings”. Då skall du komma till denna sida, och inställningarna ska se ut så här.



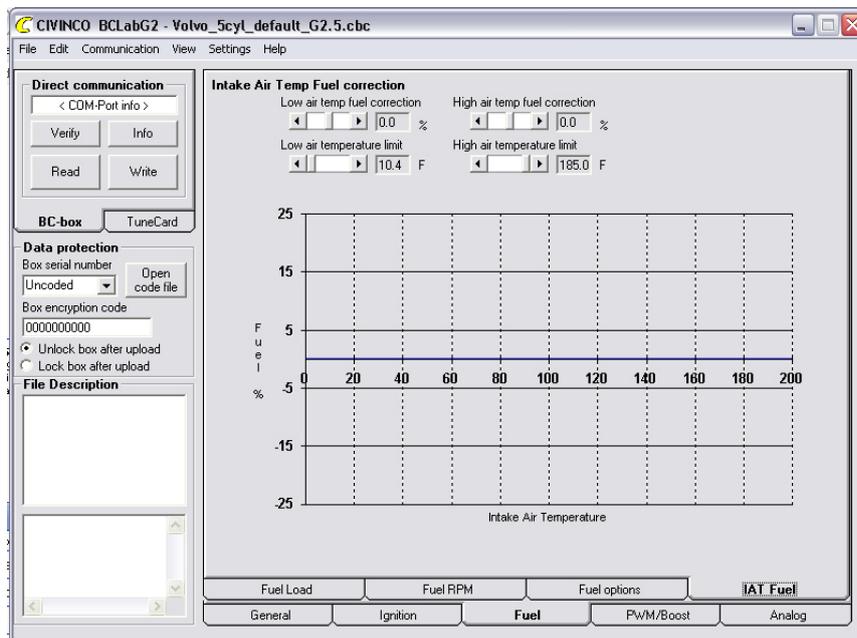
Gå sedan till ”Settings” – ”Sensor Settings” och se så att inställningarna överrenstämmer med dessa. (G1 har ingen Analog4 funktion)



För G2



Klicka på "Fuel" och sedan på "IAT Fuel", se så att det är inställt som i exemplet under.



Skriva till boxen

Klicka på "verify" och se så att du valt rätt COM port. (om du har en G1 utan USB kabel så måste tändningen vara på för att boxen ska få ström)

"Info" ger dig information om vilken fil som är laddad.

"Read" läser vilka inställningar som ligger på boxen.

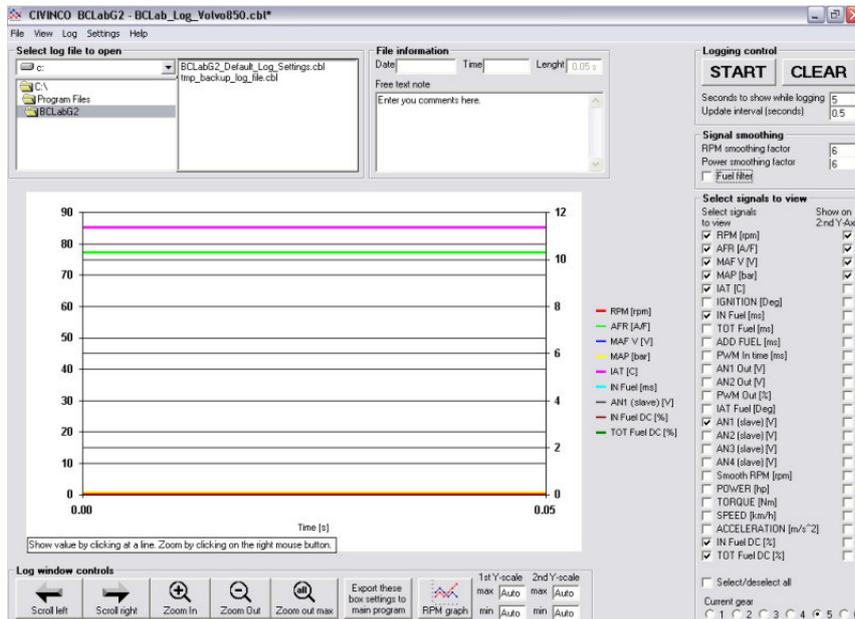
"Write" skriver inställningarna i BCLab över till boxen.

När du skrivit över mappen till boxen så ska du kunna starta bilen utan problem. Uppstår det problem så börja med att dubbelkolla inställningarna.

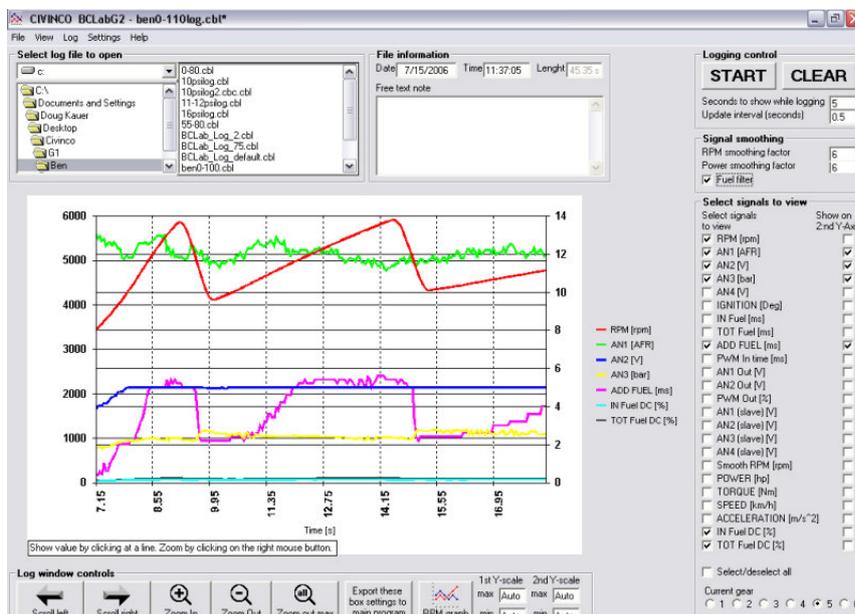


Logging

Tryck på "F8" för att öppna Logg fönstret.

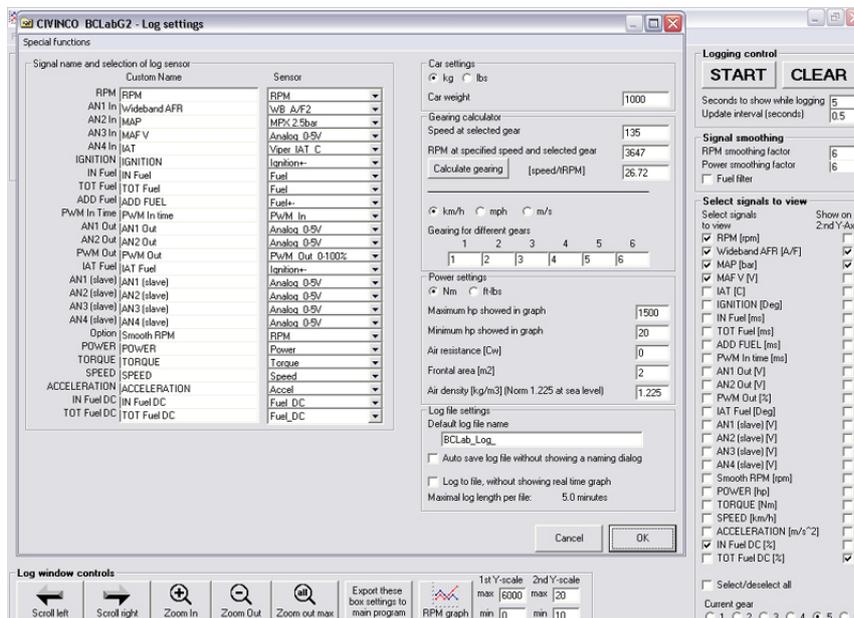


Tryck "Start" för att starta loggning, tryck igen för att stoppa den. En typisk loggning kan se ut så här:





Till sist ska vi ställa in sensor definitionerna och döpa om ingångarna. Klicka på ”Log Settings”, då ska du se detta fönster.



Tuning

Nu är det dags att börja mappa, och du kan kika på denna länk om du vill ha generella tips på hur du ställer in de olika parametrarna: [Tuning exempel "Oktavia RS"](#) .