

## Tuning & Utbildning



### BYTT GRENRÖR, INTERCOOLER ELLER MONTERAT STÖRRE TURBO?

Du har kommit fram till att du vill kunna tuna vidare i samma takt som du uppgraderar motorn, utan att riskera att låsa in dig i ett hörn som chiptrim medför. Du söker därför en programmerbar motor-

styrning, men vill ha kvar bekvämligheter så som antispin och A/C. Då skall du ha ett programmerbart BC-piggyback!

### STAND ALONE

Du har en motor som är allt annat än original och behöver en ny komplett motorstyrning för racing eller gata. Civinco erbjuder ett kraftfullt men lättanvänt system, med fokus på just robust motorstyrning. BC500S/BC1000S G2 fungerar med de flesta sensorer på marknaden inkl. alla originalsensorer. Har du tidigare vana av att optimera tändning och bränsle och koppla in dig på motorns signaler, så kan du själv enkelt installera ditt BC-system och tuna din motor.



### SPECIALPROJEKT

Vi hjälper kunder och återförsäljare med kundspecifika projekt antingen genom att kunden skickar bilen till oss eller en återförsäljare, eller direkt på plats. Vi debiterar per timme, men har en maxkostnadsgaranti. Bilen återlämnas färdigmappad.

### UTBILDNINGSDAGAR

Vill du lära dig mer om motortuning i allmänhet och BC-systemet i synnerhet? Anmäl dig till en av våra utbildningsdagar! De hålls i Göteborg och riktar sig både till återförsäljare och kunder. Vi går igenom grundprinciperna i motortuning samt hur BC-systemet fungerar och installeras. Mer information om kursen och kurstillfällen hittar du på [www.civinco.com](http://www.civinco.com).



Civinco AB  
Hilledalsgatan 24  
417 05 Göteborg  
031-22 08 10

[info@civinco.com](mailto:info@civinco.com)  
[www.civinco.com](http://www.civinco.com)

[www.civinco.com](http://www.civinco.com)



Motorstyrning



PC-mjukvara



Specialprojekt



Utbildning



Tuning Excellence...

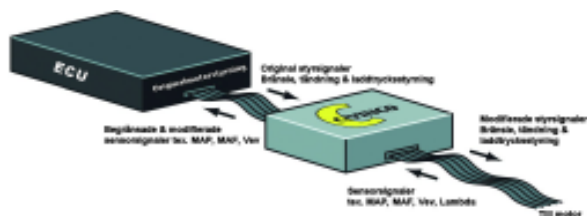
# Motorstyrning för alla behov!

## BC-Systemet

## Prislista

Civinco erbjuder två olika motorstyrningar, dels ett Piggybacksystem som arbetar tillsammans med bilens originalstyrning, dels ett Stand Alone system för mer avancerad trimning där man ersätter bilens originalsystem. Under 2006 släpps andra generation G2 av systemet, med mer minne och USB-kommunikation som standard.

Med piggyback-systemet kan du justera motorparametrar utan att programmera om bilens originalstyrbox. Du behåller därför bilens egenskaper för kallstart, emissionsoptimering och övriga funktioner så som A/C, ABS etc. Du kan dessutom enkelt tuna om ifall du uppgraderar delar i bilen, eller flytta med dig boxen till nästa trimprojekt! Grundprincipen är att BC:n höjer laddtrycket och ger extra bränsle, samtidigt som den döljer detta för originalstyrningen. På så sätt styr originalstyrningen all grundinställning av bilen, medan BC:n styr motorn vid högre last.



Stand alone-systemet ersätter helt bilens originalsystem, och måste därför tunas för alla lastfall. Detta ger större frihet, men medför också mer mappning.

### PROGRAMMERA SJÄLV ELLER VÄLJ ETT FÄRDIGINSTÄLLT BC-SYSTEM

BC250 och BC750 är för-programmerade för standardbilar, där man söker ett alternativ till chiptrim och seriell programmering.

BC500/BC1000 och BC500S/BC1000S inkluderar PC-mjukvaran BCLab som gör det möjligt att själv justera alla motorparametrar specifikt för din motor.

All motordata lagras på ett TuneCard (minneskort) som enkelt kan bytas under gång. Det innebär att man kan ha olika inställningar vid olika tillfällen, exempelvis originalinställning, bästa bränsleekonomi eller maxeffekt.

### PIGGYBACK - FÖRINSTÄLLD



#### BC250/BC750 G2

- För originalbilar med turbo med upp till 5 respektive 10 cylindrar
- Ökar normalt effekten med 30-50hk beroende på bilmodell
- Enkel installation utan att "chippa"
- Styr tändning och bränsletillägg beroende på varvtal och tryck
- Styr laddtrycket samtidigt som trycksignalen döljs för ECU:n
- All motordata lagras på TuneCard minneskort. 3 kort ingår
- Färdiga kablage till olika bilmodeller finns
- BC250 finns till Audi, VW, Seat, Passat 1.8T, Volvo S40/V70 turbo och Smart. BC750 finns till Dodge Viper alla modeller

### PIGGYBACK - PROGRAMMERBAR



#### BC500/BC1000 G2

- Samma grundfunktioner som BC250/BC750, fast programmerbar
- Levereras alltid med färdiga inställningar om det finns framtaget
- Massflödessimulering med hjälp av extra MAP-sensor
- Individuell spridarkalibrering
- Flera extra analoga, digitala och PWM in- och utgångar
- Totalt 20 respektive 32 in- och utgångar
- Levereras med lättanvänt och kraftfullt Windowsprogram BCLab

### STAND ALONE



#### BC500S/BC1000S G2

- För motorer med upp till 4 respektive 8 cylindrar
- Dubbla bränslemappar och programmerbara felkoder
- 2 alt. 4 tändkanaler för många olika kam & vev konfigurationer
- 6 alt. 12 analoga sensoringångar. MAP, Trottelt, 2xLambda, Motortemp, Lufttemp, Batterispänning. Kan konfigureras för alla bilars originalsensorer
- Launch control, lambdareglering, laddtrycksstyrning
- 4 PWM-utgångar för VTEC, VANOS, tomgångsmotor, laddtryck mm
- 4 Digitala utgångar för drivning av matarspänningsrelä, fläkt, växlingslampa, varvräknare mm
- Levereras med lättanvänt och kraftfullt Windowsprogram BCLab.
- Kraftfull dataloggning av 75 motorparameter via USB

Motorstyrningar, exklusive kablage	SEK inkl. moms
BC250 G2, 1-5 cyl. färdiga inställningar, 3 tuneCard	6 495
BC500 G2, 1-5 cyl. programmerbar med PC-mjukvara	7 990
BC750 G2, 1-10 cyl. färdiga inställningar, 3 tuneCard	8 405
BC1000 G2, 1-10 cyl. programmerbar med PC-mjukvara	9 900
BC500S G2, Stand Alone 1-4 cyl.	9 900
BC1000S G2, Stand Alone 1-8 cyl.	12 900

OBSt! Mängdrabatt på boxarna: Gå ihop - köp 5 betala för 4!

### Tillbehör

Bilspecifikt kablage VAG 1.8T, tvärställd motor	1 495
Bilspecifikt kablage Volvo S40, V70, VAG långsmonterad	1 990
Bilspecifikt kablage Dodge Viper, Gen 1-3	1 990
Generellt motorkablage, 1-5 cyl.	495
Generellt motorkablage, 1-10 cyl.	695
Uppgradering från BC250/BC750 till BC500/BC1000	1 795
Coil Converter, omvandlar induktiva signaler till digitala	495
USB-datakabel 1.5 meter	95
TuneCard, Civinco	95
TuneCard, eget tryck (startkostnad 95 kr tillkommer)	149
TodosII USB TuneCard-läsare till PC	395

### Utbildningspaket

1 heldag i Civincos lokaler (cirka 5 ggr/år)	350
--	-----

### Installation och Tuning

Installation av BC250 i motorrum	1 450
Installation av BC250 i kupé	1 950
Timdebitering vid övrig installation och inställningar	495/h
MAXGARANTI - piggyback!	5 900
MAXGARANTI - stand alone!	7 900

### Övriga produkter

OBd II felkodsläsare	995
MAP-sensor 3 bar	1 295
MAP-sensor 2.5 bar med inbyggd 5V regulator	695
Laddtrycksstyrningsventil	990
Spridare Siemens 630cc@3bar, höghmög	1 100

### Nöjdkundgaranti

30 dagars full returrätt! Är du inte nöjd har du rätt att lämna tillbaka varan och få pengarna tillbaka.

10 års garanti på alla motorstyrningar.