



# INSTALLATIONSANVISNING BC250/500 VOLVO S/V40 FAS1



Original	Med BC 250
Volvo S40 2.0T, 1998 -2000 Fas I Effekt: 160 hk Moment: 240 Nm	Volvo S40 2.0T Effekt: 197 hk Moment: 280 Nm
Volvo S40 2.0T, 2001-> Fas II Effekt: 163 hk Moment: 240 Nm	Volvo S40 2.0T Effekt: 197 hk Moment: 280 Nm
Volvo S40 T4, 1998 -2000 Fas I Effekt: 200 hk Moment: 300 Nm	Volvo S40 T4 Effekt: 240 hk Moment: 360 Nm
Volvo S40 T4, 2001-> Fas II Effekt: 200 hk Moment: 300 Nm	Volvo S40 T4 Effekt: 240 hk Moment: 360 Nm



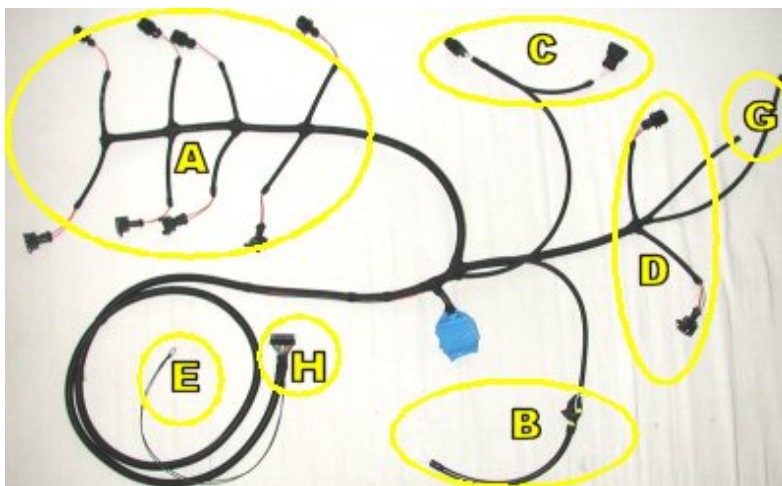
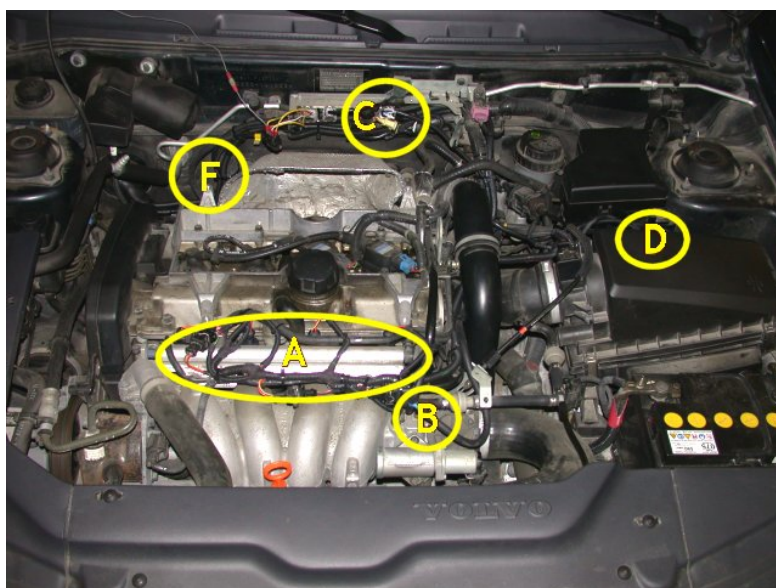
## INSTALLATION

### GENERELLT OM KABLAGET OCH INSTALLATION

Kablaget levereras färdigt med kontakter på alla anslutningar.

När alla sladdar är monterade så är det viktigt att kablaget läggs snyggt utan att ligga direkt mot extremt varma motordelar, tex grenrör etc. Använd gärna buntband för att se till att sladdarna ligger still.

- (A) Inkoppling på spridare via Bosch spridarkontakter
- (B) MAP-signal till MAP-sensor via slang.
- (C) Varvtalssignal via kontakt på kamsensor.
- (D) Inkoppling på laddtrycksstylningsventilen och matarspänning via Bosch kontakt
- (E) Jordning i skruvkontakt till chassit
- (F) Genomföring av kablage till kupé
- (G) 2 st Extra analoga in och utgångar, som normalt sett inte används
- (H) Kontakt mot BC-boxen





## DETTA BEHÖVS FÖR ATT INSTALLERA

- 1) Lite olika skruvmejslar bla. av typen Torx
- 2) Ståltråd och tvål om du ska montera boxen i kupén
- 3) Buntband till kablage

## GÖR SÅ HÄR

1)

Läs igenom hela beskrivningen minst en gång för att få en känsla av vad som kommer krävas i form av arbete och verktyg.

2)

Stäng av tändningen och ta ut nyckeln.

3)

Montera bort täckkåpan över spridarna (A)

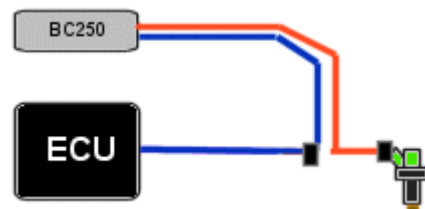
4)

Lägg ut kablaget över motorn ungefär som det slutgiltigt ska monteras, dvs med BC-kontakten åt höger och andra änden åt vänster.

5)

### **Spridare (A)**

Inkoppling sker via vanliga Bosch spridarkontakter vilket är förberett på kablaget. De 8 spridarkontakterna sitter längst ut på kablaget ihopparat 2 och 2 (hona-hane). Principen för inkopplingen är att boxen kopplas in mellan originalkablaget och spridaren. Lossa sladden till spridaren och sätt en BC-kontakt på spridaren och en på originalsadden.

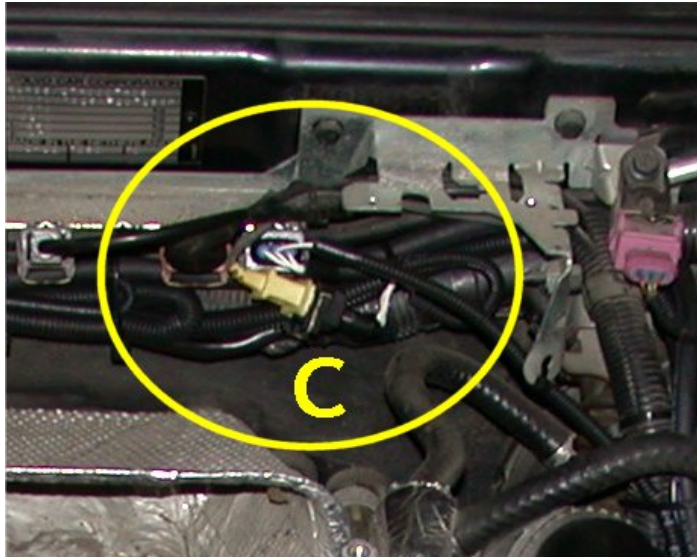




6)

#### Kamsensor

Kamsensorsignalen kopplas in med på samma sätt som spridarna med färdiga kontaktdon. Kontakten sitter mot brandväggen under en plastkåpa, även på sida 2 kontakt (C). Ta loss originalkontakten och plugga in boxens kontakter dels till originalkablaget och dels till kamsensorsignalen. BC-boxen kopplas till kamsensorn för att mäta varvtalet.



7)

#### Laddtrycksstyrning och matarspänning

Laddtrycksstyrningsventil kopplas in med på samma sätt som spridarna med färdiga kontaktdon. Ta loss originalkontakten och plugga in boxens kontakter dels till originalkablaget och dels till laddtrycksstyrningsventilen. Bra att veta är att även matarspänningen (+12V) tas ur denna kontakt.

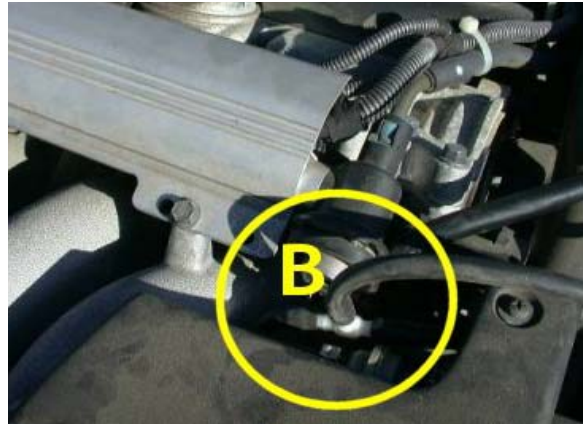




8)

#### MAP Trycksensor

Trycket i insugsröret kopplas via en slang till BC-boxen. Det sitter en slang efter gasspjället in till insugsröret som ska tas av och monteras tillbaka tillsammans med BC-boxens slang via ett T-kors. Använd slang av bil-kvalitet som tål värme och tryck.



9)

#### Montering av box i kupé

Boxen kan antingen monteras i motorrummet eller i kupén. Om man vill montera boxen i kupén så gäller det att föra genom kablagen genom brandväggen. På Volvo S40 finns det en genomföring på passagerarsidan som är lämplig. Vira först av tejpen på gummidamasken. För sedan in en grov ståltråd genom damasken från insidan ut i motorrummet. Tejpa sedan fast kontakten och sladden till BC-boxen i änden i motorrummet. Tejpa hårt och se till att du verkligen tejpat fast kablarna mot ståltråden, annars finns risk att kontakten lossnar från sladdarna. Tvåla in kontakten och sladden för att den ska glida lättare genom gummidamasken. Pilla in kontakten så långt det går, innan du går in i bilen och börjar dra i ståltråden. Det bästa är om du har en person som kan hjälpa dig med detta moment. När du väl fått igenom kontakt och kablage, så är det bara att dra det vidare dit där du vill montera boxen.



Det är i allmänhet detta jobb med att få igenom kablagen och montera boxen på ett trevligt sätt, som är det mest tidsödande och tålamodskrävande med hela installationen.

#### 9 Alternativ 2)

##### Montering av box i motorrum

Boxen kan även monteras i motorrummet. Då slipper man att föra genom det stora kablagen genom brandväggen. Boxen tål att sitta i motorrummet, men är inte vattentät för att slippa problem med kondens. Sätt därför inte boxen i direkt vattensprut. Se också till att boxen sitter ordentligt fast så att inte sladdar och kontakter skadas.

10)

#### Jordanslutning

Ut från boxen kommer det två svarta sladdar för jordning som har skruvanslutning. Skruva fast jordanslutningen på lämpligt ställe, antingen i motorrummet eller i någon skruv vid under mittkonsollen som är i förbindelse med kaross/jord.



11)

#### Start av motor

**Kolla ytterligare en gång att alla kontakter sitter där de ska och att alla kablar är isolerade så att inget riskerar att kortslutas! När alla sladdar är monterade så är det viktigt att kablagen läggs snyggt utan att ligga direkt mot extremt varma motordelar, tex grenrör etc. Använd gärna buntband för att se till att sladdarna ligger still.**

I) Vrid på tändningen och se till att en grön lampa lyser på boxen.

II) Starta motorn.

III) Sätt i originalkortet

Om bilen inte startar eller går dåligt så har du kopplat något fel, dvs kolla igenom alla kopplingar. Om bilen går bra kan du åka ut och testköra.

Kör försiktigt till en börja med och se till att allt verkar okej. Pressa sedan på med originalinställningarna och se att allt fortfarande verkar okey. Om detta fungerar bra är det dags att göra samma test med Ekonomikortet och Sportkortet.

Om något verkar konstigt ring oss! Om du är nöjd får du också ringa!

## ANVÄNDARANVISNING

### TUNE CARD

BC-boxen levereras med 2 st tunecard, Original och Sport. Vill man byta motorinställningar ska man göra detta medan spänningen är påslagen till boxen. Man kan byta inställningar då motorn är igång, men man bör inte göra det annat än vid låg belastning tex. tomgång.

Vid byte sticker man in kortet i fronten på boxen med kontaktstiften på kortet vänt mot lamporna. Medan kortet läses in lyser en röd lampa och när det är färdigt lyser det grön igen. Då kan man ta ut kortet, men det gör heller inget om det sitter kvar.



När man byter kort på tomgång kan motorn tillfälligt sjunka till lite i varv och vissa bilar kan till och med stanna. Detta är dock inte farligt, utan det är bara att starta motorn igen.

### TUNA SJÄLV

Om du har köpt BC500 eller vill uppgradera din BC250 för att kunna tuna själv så hittar du mer utförlig hjälp i BCLab-manualen.



## PINKONFIGURATION

Microfitkontakt BC250/500 Volvo S40					
1		black/green	GND		Connect to Chassi
2		grey	5v out		Connected to MAP sensor
3					
4					
5					
6		green/red	ANALOG3_IN		MAP sensor via hose
7		orange/blue	ANALOG 2_OUT		
8		green/blue	ANALOG 2_IN		
9		orange	ANALOG1_OUT		
10		green	ANALOG1_IN		
11		blue/yellow	PWM in		From ECU boost control
12		blue/white	PWM out		To boost control valve
13					
14		white	IGNITION IN		From Cam sensor
15		gul/svart	FUEL_D_OUT		To fuel injector
16		vit/svart	FUEL_D_IN		From ECU fuel signal
17		gul/brun	FUEL_C_OUT		To fuel injector
18		vit/brun	FUEL_C_IN		From ECU fuel signal
19		gul/grön	FUEL_B_OUT		To fuel injector
20		vit/grön	FUEL_B_IN		From ECU fuel signal
21		gul/röd	FUEL_A_OUT		To fuel injector
22		vit/röd	FUEL_A_IN		From ECU fuel signal
23		svart	GND_POWER		Connect to Chassi
24		röd	+12Vin		Connect to +12V