

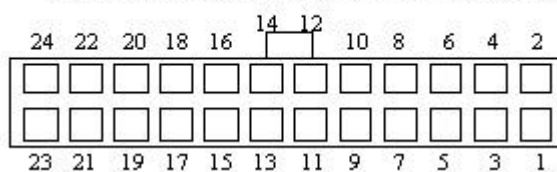


BILAGOR

Nedanstående bilder och text är endast till för referenssyfte och behövs inte för att kunna installera boxen.

ELEKTRISK INKOPPLING I TVÄRMONTERAD VAG

BC250/500 Kontaktnumrering på BC-box



Microfitkontakt BC250/500 VAG			
1		svart/grön	GND
2			
3			
4			
5			
6		grön/röd	ANALOG3 IN Gaspedal
7		orange/blå	ANALOG2 OUT MAP
8		grön/blå	ANALOG2 IN MAP
9		orange	ANALOG1 OUT MAF
10		grön	ANALOG1 IN MAF
11		gul/blå	PWM_1_OUT boost PWM
12		vit/blå	IGB IN boost PWM in
13			
14		vit	kam pos sensor in
15		gul/svart	FI D OUT
16		vit/svart	FI D IN
17		gul/brun	FI C OUT
18		vit/brun	FI C IN
19		gul/grön	FI B OUT
20		vit/grön	FI B IN
21		gul/röd	FI A OUT
22		vit/röd	FI A IN
23		svart	GND POWER
24		röd	+12Vin

**Matarspänning: Stift 1, 2, 23, 24:**

- 1, 23 Jordanslutning. Det är mycket viktigt att fåbra jordning, använd så korta sladdar som möjligt. Anslut alltid båda sladdarna!
- 24 12V matarspänning. Anslut denna till 12V-spänning som slås på av tändnyckeln. Strömförbrukningen är under 0.5A.
- 2 5V utgång för att driva externa sensorer. Max 50 mA.

Bränslespridare: Stift 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22:

- BC250/500 ger möjlighet att ansluta upp till 5 spridare (de olika cylindrarna benämns A-E), där man kopplar in boxen mellan ECU:n och spridaren. In och ut anslutningarna måste vara ihopparade till respektive spridare enligt: A(22-21), B(20-19), C(18-17), D(16-15), E(12-11).
- (12), 16, 18, 20, 22 Bränslesignalingång in till BC från ECU:n. Bränslesignalen skall gå in till BC-boxen istället för till spridaren. Stift 11, 12 FI_E_IN/OUT, används bara på 5 cyl bilar, (istället för en av tändningssignalerna).
- (11), 15, 17, 19, 21 Drivning av spridare från BC. Spridarna ska anslutas här istället för till ECU.

Tändning: Stift 11, 12, 13, 14:

- Det finns möjlighet att styra 2 tändmoduler samtidigt IGNITION_A och IGNITION_B med var sin ingång och utgång. IGNB kan också användas för att kontrollera andra saker om man bara använder en tändkanal, tex en 5:e bränslekanal eller till att styra turbotrycksventilen)
- I många fall har man inget behov av att justera tändningen. Då behöver man bara koppla in en signal för att BC:n ska känna varvtalet. Signalen kan dåtas från tändsystemet, kamaxelgivaren eller vevaxelsensorn. Beroende på vilken signal som används kan man behöva koppla in ett mellankablage som konverterar induktiva givare till 5 volts signaler.
- 12, 14 Tändsignal in till BC från ECU. ECU:n skall kopplas in här istället för till tändmodulen/tändförstärkaren.
- 11, 13 Tändsignal ut till tändmodulen från BC. (BC-boxen klarar inte av att driva en tändspole direkt utan förstärkare emellan). Tändmodulen skall anslutas till BC:n istället för till ECU:n. Anslutningarna måste vara ihopparade in-ut till respektive tändmodul enligt: A(14-13), B(12-11).

Analoga signaler: Stift 6, 8, 10, 7, 9:

- 10, 8, 6 0-5 V Analog ingångar Anlog1-3. Normalt använda till att ansluta MAP, MAF, knacksensor, gaspedalsignal eller temperaturgivare. BC:n kan använda alla dessa insignaler som bas för beräkningar av bränsle, laddtryck, tändning etc i BCLab.
- 9 Analog1-ut, analog utsignal som kan vara begränsad. Kan användas för att dölja det högre MAP eller MAF värdet för ECU:n. Utspänningen är samma som inspänningen på stift 8 (Analog1-in) upp till ett maxvärde. Insignaler högre än maxvärdet ger ändå aldrig högre signal än maxvärdet. Maxvärdet justeras i BCLab under fliken Analog out-Analog1 out.
- 7 Analog2-ut. Denna utspänning kan styras på tre olika sätt. Dels kan utspänningen vara en funktion av Analog2-inspänning. För varje in-värde genereras det ut-värde man ställt in i BCLab. Utsignalen kan också fungera som en begränsad signal precis som Analog-1. Om man styr laddtrycket via PWM_IN/OUT (stift 11-12) kan man dessutom begränsa signalen på ett smartare sätt kallat limit trim.

Styrutgångar: Stift 5, 11:

- För att tex. styra laddtrycksventilen används en PWM-utgång. Vilket stift denna utgång hamnar på justeras i BCLab-Configurations. PWM utgången kan också användas för att styra andra tillbehör som klarar PWM-signaler (lampor, ventiler, motorer etc). Utgången klarar att jorda upp till 3 A.
- 11 PWM-utgång. Används normalt för att styra laddtrycksventilen, då man samtidigt kopplar in ECU:ns laddtryckssignal till PWM_IN.
- 5 PWM-utgång. Kan användas för att styra laddtrycksventilen.

PWM-ingång: Stift 12:

- 12 PWM-ingång. Kan användas för att koppla in ECU:ns laddtryckssignal i de fall då man vill logga signalen eller använda "limit trim" för Analog2-ut.