

SA1000G3v3, specifikation generellt kablage

rev 2010-06-04

SApin	Colour	Name	Info
Master			
A1-1	svart	Matarjord GND in	
M2	vit	5V ut	Drivning av tex MAP-sensor
M3	vit	Digital 1 ut	****
M4	vit	Motortemp in	
M5	vit	PWM 1 ut	*****
M6	vit	MAP sensor in	
M7	vit	Digital 2 ut	****
M8	vit	Trottelpositionsensor in	
M9	vit	PWM 2 ut	*****
M10	vit	Lambdasensor 1 in	
M11	vit	Tändkanal B out	
M12	vit	Lufttemp in	
M13	vit	Tändkanal A ut	
M14	vit	Vevaxelsensor in (med partvinnad jord)	
M15	vit	Bränsle_D ut	
M16	vit	Aux analog in	Oinkopplad=internt till 12V
M17	vit	Bränsle_C ut	
M18	vit	Digital 2 in	Launch control, Fuel long term, Ignition cut, Extra air, ALS, 2nd RPM limit
M19	vit	Bränsle_B ut	
M20	vit	Digital 1 in	Launch control, 2nd RPM limit
M21	vit	Bränsle_A ut	
M22	vit	Kamsensor in (med partvinnad jord)	
M23	svart	Matarjord GND in	
M24	röd	12 V matning in	
A1-2	svart/vit	Signaljord ut till sensorer	
A1-3	svart/vit	Signaljord ut till sensorer	
A1-4	svart/vit	Signaljord ut till sensorer	

SApin	Colour	Name	Info
Slave			
S1	svart	Matarjord GND in	
S2	vit		
S3	vit	Digital 3 ut	****
S4	vit	Motortemp in	** sammankopplad med master i kablage
S5	vit	PWM 3 ut	*****
S6	vit		
S7	vit	Digital 4 ut	****
S8	vit	Trottelpositionsensor in	* analog 6 in, ofta samma som master
S9	vit	PWM 4 ut	*****
S10	vit	Lambdasensor 2 in	analog 5 in, vänster bank
S11	vit	Tändkanal D ut	
S12	vit	Lufttemp in	* analog 12 in, ofta samma som master
S13	vit	Tändkanal C ut	
S14	vit		
S15	vit	Bränsle_H ut	
S16	vit	Aux analog in	Oinkopplad=internt till 12V
S17	vit	Bränsle_G ut	
S18	vit	Digital 4 in	* kopplas ofta samman med master
S19	vit	Bränsle_F ut	
S20	vit	Digital 3 in	* Launch control in
S21	vit	Bränsle_E ut	
S22	vit	Kamsensor in	** sammankopplad med master i kablage
S23	vit	Matarjord GND in	

SA1000G3 är uppdelad i 2 halvor som kallas Master och Slave, och har var sitt kontaktdon och kabelhärva.

Vid inkoppling av V-motor kopplas ena banken till Master, och andra banken till Slave. SA1000G3 kör då båda bankerna individuellt, dvs nästan som två motorer.

Man kan koppla in alla signaler individuellt, men om man bara har en sensor som delas av båda bankerna, får man låta master och slave dela på signalerna, dvs koppla in till båda.

* Under vissa förutsättningar skall du koppla in sladdarna från både Master och Slave till samma sensor/brytare:

Om man bara har en trottelpositionsensor, lambdasensor eller lufttemperatursensor

Om du skall använda Digital 1&3 för Launch control

Om du skall använda Digital 2&4 för AFR control eller Ignition cut

** Kamsignal och motortempsignal är sammankopplad i kablaget.

*** Vevsignal och MAP signal är redan sammankopplad inne i boxen.

****** Digitala ut är valbara (pin 3 & 7):**

ASD relä ut
RPM tachometer
Fläktstyrning
Felkodsindikering
RPM kontrollerad
Analogkontrollerad
RPM&Analog styrd
Vanos & VTEC

******* PWM ut är valbara (pin 5 & 9):**

PWM AFR
PWM Throttle
PWM MAP
PWM Coolant
PWM Bat/Aux1
PWM IAT/Aux2
PWM RPM

SA1000 kontaktnummering i box

