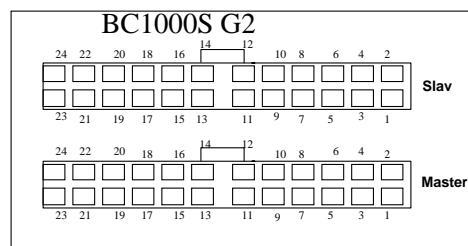


BC1000S G2, Nissan Skyline RB25DE/RB25DET (NOT FINAL VERSION)



Not final version.

Vet inte tändföljd

(nu gjord för 1-5-3-6-2-4)

Vet inte vevaxelsensorsignal

(ska sättas dit 60-2 vevsignal)

BCpin	Colour	Name	Info	Skyline kablage
MASTER				
1	svart/vit	Signaljord in		30,26,50,60
2	grå	5V ut	Drivning av tex MAP-sensor	48
3	orange	Digital 1 ut	ASD/Bränslepumpsrelä	18
4	violett	Motortemp in	analog 4 in	28
5	brun / grön	PWM 1 ut	Boost control valve	25
6	blå	MAP sensor in	analog 3 in	Internal MAP sensor
7	gul	Digital 2 ut	RPM Tach meter	7
8	röd / grön	Trottelpositionsensor in	analog 2 in	38
9	orange/vit	PWM 2 ut	Variable valve control	113
10	röd / gul	Lambdasensor 1 in	analog 1 in, höger bank	29
11	svart / grön	Tändkanal B out	Till Cyl 5 och 2	2,12
12	grön	Lufttemp in	analog 10 in	---
13	blå / röd	Tändkanal A ut	Till Cyl 1 och 6	1,11
14	blå / vit	Vevaxelsensor in		42
15	grön / vit	Bränsle_D ut		
16	vit	12V battery sens in	analog 9 inkopplat internt till 12V	
17	brun / svart	Bränsle_C ut	Spridare 3	103
18	färg ej specificerad	Digital 1 in		
19	brun / blå	Bränsle_B ut	Spridare 2	105
20	färg ej specificerad	Digital 2 in	Launch control in	
21	brun / gul	Bränsle_A ut	Spridare 1	101
22	röd / vit	Kamsensor in		Eventuellt 41
23	svart	Matarjord GND in		10,107,108,115,116
24	röd	12 V matning in	Från tändningslås	45

Digitala utgångar valbara:

Pin 3 & 7	ASD relä ut
Pin 3 & 7	RPM tachometer
Pin 3 & 7	Fläktstyrning
Pin 3 & 7	Felkodsindikering
Pin 3 & 7	RPM kontrollerad
Pin 3 & 7	Analogkontrollerad
Pin 3 & 7	RPM&Analog styrd
Pin 3 & 7	Vanos & VTEC

BCpin	Colour	Name	Info	Skyline kablage
SLAV				
1	svart/vit	Signaljord in		30,26,50,60
2	grå	5V ut		
3	färg ej specificerad	Digital 3 ut		
4	violett	Motortemp in	analog 8 in, ofta samma som master	28
5	färg ej specificerad	PWM 3 ut		
6	blå	MAP sensor in	internt sammankopplad med master	Internal MAP sensor
7	färg ej specificerad	Digital 4 ut		
8	röd / grön	Trottelpositionsensor in	analog 6 in, ofta samma som master	38
9	färg ej specificerad	PWM 4 ut		
10	gul / grön	Lambdasensor 2 in	analog 5 in, Vänster bank	29
11	svart / gul	Tändkanal D ut		
12	grön	Lufttemp in	analog 12 in, ofta samma som master	---
13	vit / röd	Tändkanal C ut	Till Cyl 3 och 4	3,13
14	blå / vit	Vevaxelsensor in	internt sammankopplad med master	42
15	brun	Bränsle_H ut		
16	färg ej specificerad	Analog AUX3	analog 11 inkopplat internt till 12V	
17	brun / röd	Bränsle_G ut	Spridare 6	112
18	färg ej specificerad	Digital 3 in	måste kopplas samman med master	
19	brun / grå	Bränsle_F ut	Spridare 5	110
20	färg ej specificerad	Digital 4 in	Launch control in	
21	brun / vit	Bränsle_E ut	Spridare 4	114
22	röd / vit	Kamsensor in	måste kopplas samman med master	Eventuellt 41
23	svart	Matarjord GND in		10,107,108,115,116
24	röd / vit	12 V matning in		45

PWM utgångar valbara:

Pin 5 & 9	PWM AFR
Pin 5 & 9	PWM Throttle
Pin 5 & 9	PWM MAP
Pin 5 & 9	PWM Coolant
Pin 5 & 9	PWM Bat/Aux1
Pin 5 & 9	PWM IAT/Aux2
Pin 5 & 9	PWM RPM

BC1000S G2, Nissan Skyline RB25DE/RB25DET (NOT FINAL VERSION)

- Monteringsanvisning (fullständig ersättning)**
Om man saknar originalECU, eller vet att man helt vill ersätta den.
- 1) Lokalisera original ECU och montera bort den
- 2) Frigör så mycket som möjligt av kablaget som gick till ECU:n.
Ta bort tejp etc så att du kommer åt kablarna
Öppna upp kontaktdonet så att du ser vilka kabelfärger som går till respektive pin.
- 3) Leta reda på rätt sladd i originalkablaget och skala lite på sladden.
Löd in SA1000_G2-sladden mot originalkabeln
Matarspänning och jord ska lödas in på flera av originalkablagets sladdar.
- 4) Om man inte sätter tillbaka originalECU:n så behöver man inte klippa några sladdar.
OBS ! Montera inte båda motorstyrningarna samtidigt
- Monteringsanvisning (steg för steg, signal för signal)**
Bättre om man är osäker på hur signaler ser ut och fungerar i bilen
Bygger på att man kopplar in signal för signal samtidigt som man låter originalstyrningen sitta kvar.
- 1) Lokalisera original ECU och montera bort den
- 2) Frigör så mycket som möjligt av kablaget som gick till ECU:n.
Ta bort tejp etc så att du kommer åt kablarna
Öppna upp kontaktdonet så att du ser vilka kabelfärger som går till respektive pin.
- 3) Koppla in matarspänning. Pin 1,23,24 på master och slav
Skala lite på rätt sladdar och löd in
- 4) Koppla in vevaxelsensor. Pin 14
Skala lite på rätt sladd och löd in BC-sladden
- 5) Koppla in PC och och programmera de inställningar du tror ska vara rätt.
Rätt kam& vev setup (motortyp)
Rätt antal tändar och grader mellan missing puls och ÖD
Tändning vid crank och tomgång
- 6) Starta loggning och kolla så att boxen uppfattar rätt varvtal
- 7) Koppla tillfälligt in en av originaltändsignalerna till tex digital 2 in pin 20
Starta oscillosköpsloggning
Kolla så att vev (och eventuellt kam) signalerna kommer in på rätt sätt. Tex 60-2 pulser per varv
Kolla om originalets tändpulser skjuts ungefär samtidigt som SA1000G2 systemet
- 8) Om tändningen verkar rätt kan man klippa originalets tändsignal till tändspolarna (två och två)
och löda in SA1000G2 istället och säkerställ att bilen går fortsatt bra på tomgång
- 9) Koppla in resten av analoga sensorerna. Lambda, Throttle, MAP, Motortemp. Pin10,8,6,4
Behöver bara skala originalkablaget och löda in (lyssna på signalen)
- 10] Ställ in ytterligare mappning
Vilka sensorer som ska styra tändning, bränsle och laddtryck
Tändkurva beroende på varvtal och last
Ungefär rätt bränslekurva beroende på varvtal och last
- 11] Klipp originalets sladdar till spridarna
och löda in SA1000G2 istället och säkerställ att bilen går fortsatt bra. Kommer kräva tuning
- 12] Klipp originalets sladdar till laddtrycksstyrningen
och löda in SA1000G2 istället och säkerställ att bilen går fortsatt bra. Kommer kräva tuning
- 13] Nu återstår mappning i varmt och kallt väder. Kallstart och varmstart. Accelerationspulser etc.
LYCKA TILL

Skyline ECU pin out	
1 Ignition 1	11 Ignition 6
2 Ignition 5	12 Ignition 2
3 Ignition 3	13 Ignition 4
4	14
5	15
6	16
7 Tach signal	17
8	18 Fuel pump relay
9	19
10 Signal ground (ignition)	20 Signal ground (ignition)
21	31
22	32 Engine warning lamp
23 Knock sensor (1-3)	33 EGT warning lamp
24 Knock sensor (4-6)	34
25 Boost control valve	35
26 Signal ground MAF	36
27 MAF signal	37
28 Coolant temperature	38 TPS open sensor
29 AFR/Lambda sensor	39
30 Signal ground	40
41 Crank signal 120deg	51 Crank signal 120deg
42 Crank signal 1 deg	52 Crank signal 1 deg
43	53
44	54
45 +12V at key on	55
46	56
47	57 EGT sensor signal
48 TPS power (+5V?)	58 +12V battery
49	59
50 Signal ground	60 Signal ground
101 Fuel injector 1	109
102	110 Fuel injector 5
103 Fuel injector 3	111
104	112 Fuel injector 6
105 Fuel injector 3	113 Variable valve timing solenoid
106	114 Fuel injector 4
107 Power ground	115 AFR sensor heater ground
108 Power ground	116 Power ground