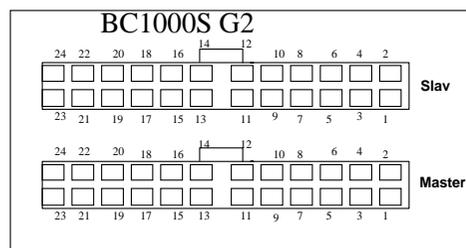


BC1000S G2, Nissan Skyline RB25DE/RB25DET (NOT FINAL VERSION)



Not final version.

Vet inte tändföljd

(nu gjord för 1-5-3-6-2-4)

Vet inte vevaxelsensorsignal

(ska sättas dit 60-2 vevsignal)

BCpin	Colour	Name	Info	Skyline kablage
MASTER				
1	svart/vit	Signaljord in		30,26,50,60
2	grå	5V ut	Drivning av tex MAP-sensor	48
3	orange	Digital 1 ut	ASD/Bränslepumpsrelä	18
4	violett	Motortemp in	analog 4 in	28
5	brun / grön	PWM 1 ut	Boost control valve	25
6	blå	MAP sensor in	analog 3 in	Internal MAP sensor
7	gul	Digital 2 ut	RPM Tach meter	7
8	röd / grön	Trottelpositionsensor in	analog 2 in	38
9	orange/vit	PWM 2 ut	Variable valve control	113
10	röd / gul	Lambdasensor 1 in	analog 1 in, höger bank	29
11	svart / grön	Tändkanal B out	Till Cyl 5 och 2	2,12
12	grön	Lufttemp in	analog 10 in	---
13	blå / röd	Tändkanal A ut	Till Cyl 1 och 6	1,11
14	blå / vit	Vevaxelsensor in		42
15	grön / vit	Bränsle_D ut		
16	vit	12V battery sens in	analog 9 inkopplat internt till 12V	
17	brun / svart	Bränsle_C ut	Spridare 3	103
18	färg ej specificerad	Digital 1 in		
19	brun / blå	Bränsle_B ut	Spridare 2	105
20	färg ej specificerad	Digital 2 in	Launch control in	
21	brun / gul	Bränsle_A ut	Spridare 1	101
22	röd / vit	Kamsensor in		Eventuellt 41
23	svart	Matarjord GND in		10,107,108,115,116
24	röd	12 V matning in	Från tändningslås	45

Digitala utgångar valbara:

Pin 3 & 7	ASD relä ut
Pin 3 & 7	RPM tacho
Pin 3 & 7	Fläktstyrning
Pin 3 & 7	Felkodsindikering
Pin 3 & 7	RPM kontrollerad
Pin 3 & 7	Analogkontrollerad
Pin 3 & 7	RPM&Analog styrd
Pin 3 & 7	Vanos & VTEC

BCpin	Colour	Name	Info	Skyline kablage
SLAV				
1	svart/vit	Signaljord in		30,26,50,60
2	grå	5V ut		
3	färg ej specificerad	Digital 3 ut		
4	violett	Motortemp in	analog 8 in, ofta samma som master	28
5	färg ej specificerad	PWM 3 ut		
6	blå	MAP sensor in	internt sammankopplad med master	Internal MAP sensor
7	färg ej specificerad	Digital 4 ut		
8	röd / grön	Trottelpositionsensor in	analog 6 in, ofta samma som master	38
9	färg ej specificerad	PWM 4 ut		
10	gul / grön	Lambdasensor 2 in	analog 5 in, Vänster bank	29
11	svart / gul	Tändkanal D ut		
12	grön	Lufttemp in	analog 12 in, ofta samma som master	---
13	vit / röd	Tändkanal C ut	Till Cyl 3 och 4	3,13
14	blå / vit	Vevaxelsensor in	internt sammankopplad med master	42
15	brun	Bränsle_H ut		
16	färg ej specificerad	Analog AUX3	analog 11 inkopplat internt till 12V	
17	brun / röd	Bränsle_G ut	Spridare 6	112
18	färg ej specificerad	Digital 3 in	måste kopplas samman med master	
19	brun / grå	Bränsle_F ut	Spridare 5	110
20	färg ej specificerad	Digital 4 in	Launch control in	
21	brun / vit	Bränsle_E ut	Spridare 4	114
22	röd / vit	Kamsensor in	måste kopplas samman med master	Eventuellt 41
23	svart	Matarjord GND in		10,107,108,115,116
24	röd / vit	12 V matning in		45

PWM utgångar valbara:

Pin 5 & 9	PWM AFR
Pin 5 & 9	PWM Throttle
Pin 5 & 9	PWM MAP
Pin 5 & 9	PWM Coolant
Pin 5 & 9	PWM Bat/Aux1
Pin 5 & 9	PWM IAT/Aux2
Pin 5 & 9	
Pin 5 & 9	PWM RPM

BC1000S G2, Nissan Skyline RB25DE/RB25DET (NOT FINAL VERSION)

Monteringsanvisning (fullständig ersättning)

Om man saknar originalECU, eller vet att man helt vill ersätta den.

- 1) Lokalisera original ECU och montera bort den
- 2) Frigör så mycket som möjligt av kablaget som gick till ECU:n.
Ta bort tejp etc så att du kommer åt kablarna
Öppna upp kontaktdonet så att du ser vilka kabelfärger som går till respektive pin.
- 3) Leta reda på rätt sladd i originalkablaget och skala lite på sladden.
Löd in SA1000_G2-sladden mot originalkabeln
Matarspänning och jord ska lödas in på flera av originalkablagens sladdar.
- 4) Om man inte sätter tillbaka originalECU:n så behöver man inte klippa några sladdar.
OBS! Montera inte båda motorstyrningarna samtidigt

Monteringsanvisning (steg för steg, signal för signal)

Bättre om man är osäker på hur signaler ser ut och fungerar i bilen
Bygger på att man kopplar in signal för signal samtidigt som man låter originalstyrningen sitta kvar.

- 1) Lokalisera original ECU och montera bort den
- 2) Frigör så mycket som möjligt av kablaget som gick till ECU:n.
Ta bort tejp etc så att du kommer åt kablarna
Öppna upp kontaktdonet så att du ser vilka kabelfärger som går till respektive pin.
- 3) Koppla in matarspänning. Pin 1,23,24 på master och slav
Skala lite på rätt sladdar och löd in
- 4) Koppla in vevaxelsensor. Pin 14
Skala lite på rätt sladd och löd in BC-sladden
- 5) Koppla in PC och och programmera de inställningar du tror ska vara rätt.
Rätt kam& vev setup (motortyp)
Rätt antal tändar och grader mellan missing puls och ÖD
Tändning vid crank och tomgång
- 6) Starta loggning och kolla så att boxen uppfattar rätt varvtal
- 7) Koppla tillfälligt in en av originaltändsignalerna till tex digital 2 in pin 20
Starta oscillosköpsloggning
Kolla så att vev (och eventuellt kam) signalerna kommer in på rätt sätt. Tex 60-2 pulser per varv
Kolla om originalets tändpulser skjuts ungefär samtidigt som SA1000G2 systemet
- 8) Om tändningen verkar rätt kan man klippa originalets tändsignal till tändspolarna (två och två)
och löda in SA1000G2 istället och säkerställ att bilen går fortsatt bra på tomgång
- 9) Koppla in resten av analoga sensorerna. Lambda, Throttle, MAP, Motortemp. Pin10,8,6,4
Behöver bara skala originalkablaget och löda in (lyssna på signalen)
- 10) Ställ in ytterligare mappning
Vilka sensorer som ska styra tändning, bränsle och laddtryck
Tändkurva beroende på varvtal och last
Ungefär rätt bränslekurva beroende på varvtal och last
- 11) Klipp originalets sladdar till spridarna
och löda in SA1000G2 istället och säkerställ att bilen går fortsatt bra. Kommer kräva tuning
- 12) Klipp originalets sladdar till laddtrycksstyrningen
och löda in SA1000G2 istället och säkerställ att bilen går fortsatt bra. Kommer kräva tuning
- 13) Nu återstår mappning i varmt och kallt väder. Kallstart och varmstart. Accelerationspulser etc.
LYCKA TILL

Skyline ECU pin out

1 Ignition 1	11 Ignition 6
2 Ignition 5	12 Ignition 2
3 Ignition 3	13 Ignition 4
4	14
5	15
6	16
7 Tach signal	17
8	18 Fuel pump relay
9	19
10 Signal ground (ignition)	20 Signal ground (ignition)
21	31
22	32 Engine warning lamp
23 Knock sensor (1-3)	33 EGT warning lamp
24 Knock sensor (4-6)	34
25 Boost control valve	35
26 Signal ground MAF	36
27 MAF signal	37
28 Coolant temperature	38 TPS open sensor
29 AFR/Lambda sensor	39
30 Signal ground	40
41 Crank signal 120deg	51 Crank signal 120deg
42 Crank signal 1 deg	52 Crank signal 1 deg
43	53
44	54
45 +12V at key on	55
46	56
47	57 EGT sensor signal
48 TPS power (+5V?)	58 +12V battery
49	59
50 Signal ground	60 Signal ground
101 Fuel injector 1	109
102	110 Fuel injector 5
103 Fuel injector 3	111
104	112 Fuel injector 6
105 Fuel injector 3	113 Variable valve timing solenoid
106	114 Fuel injector 4
107 Power ground	115 AFR sensor heater ground
108 Power ground	116 Power ground