

SA1000G3, specifikation generellt kablage

SAPin	Colour	Name	Info
Master			
1	svart	Matarjord GND in	
2	grå	5V ut	Drivning av tex MAP-sensor
3	orange	Digital 1 ut	****
4	violett	Motortemp in	
5	brun/grön	PWM 1 ut	*****
6	blå	MAP sensor in	
7	gul	Digital 2 ut	****
8	röd / grön	Trottelpositionsensor in	
9	brun/röd	PWM 2 ut	*****
10	röd / gul	Lambdasensor 1 in	
11	svart / grön	Tändkanal B out	
12	grön	Lufttemp in	
13	blå / röd	Tändkanal A ut	
14	blå / vit	Vevaxelsensor in (med partvinnad jord)	
15	vit/lila	Bränsle D ut	
16	brun	Batteri 12V sens in	Oinkopplad=internt till 12V
17	vit/brun	Bränsle C ut	
18	vit/svart	Digital 2 in	* AFR control, Ignition cut
19	vit/blå	Bränsle B ut	
20	brun/grå	Digital 1 in	* Launch control in
21	vit/gul	Bränsle A ut	
22	röd / vit	Kamsensor in (med partvinnad jord)	
23	svart	Matarjord GND in	
24	röd	12 V matning in	
	svart/vit	Signaljord ut till sensorer	

SAPin	Colour	Name	Info
Slave			
1	svart	Matarjord GND in	
2	ej inkopplad		
3	grön/vit	Digital 3 ut	****
4	violett	Motortemp in	** sammankopplad med master i kablage
5	brun/svart	PWM 3 ut	*****
6	*** internt sammankopplad med master		
7	brun/gul	Digital 4 ut	****
8	röd / grön	Trottelpositionsensor in	* analog 6 in, ofta samma som master
9	brun/blå	PWM 4 ut	*****
10	gul / grön	Lambdasensor 2 in	analog 5 in, vänster bank
11	svart/gul	Tändkanal D ut	
12	grön	Lufttemp in	* analog 12 in, ofta samma som master
13	vit	Tändkanal C ut	
14	*** internt sammankopplad med master		
15	vit/orange	Bränsle H ut	
16	brun	Batteri 12V sens in	Oinkopplad=internt till 12V
17	vit/röd	Bränsle G ut	
18	vit/svart	Digital 4 in	* kopplas ofta samman med master
19	vit/grå	Bränsle F ut	
20	brun/grå	Digital 3 in	* Launch control in
21	vit/grön	Bränsle E ut	
22	röd / vit	Kamsensor in	** sammankopplad med master i kablage
23	svart	Matarjord GND in	
24	ej inkopplad		
	svart/vit	Signaljord ut till sensorer	

SA1000G3 är uppdelad i 2 halvor som kallas Master och Slave, och har var sitt kontaktdon och kabelhärva.

Vid inkoppling av V-motor kopplas ena banken till Master, och andra banken till Slave. SA1000G3 kör då båda bankerna individuellt, dvs nästan som två motorer.

Man kan koppla in alla signaler individuellt, men om man bara har en sensor som delas av båda bankerna, får man låta master och slave dela på signalerna, dvs koppla in till båda.

* Under vissa förutsättningar skall du koppla in sladdarna från både Master och Slave till samma sensor/brytare:

Om man bara har en trottelpositionsensor, lambdasensor eller lufttemperatursensor

Om du skall använda Digital 1&3 för Launch control

Om du skall använda Digital 2&4 för AFR control eller Ignition cut

** Kamsignal och motortempsignal är sammankopplad i kablagen.

*** Vevsignal och MAP signal är redan sammankopplad inne i boxen.

**** Digitala ut är valbara (pin 3 & 7):

ASD relä ut
RPM tacho
Fläktstyrning
Felkodsindikering
RPM kontrollerad
Analogkontrollerad
RPM&Analog styrd
Vanos & VTEC

***** PWM ut är valbara (pin 5 & 9):

PWM AFR
PWM Throttle
PWM MAP
PWM Coolant
PWM Bat/Aux1
PWM IAT/Aux2
PWM RPM

SA1000 kontaktnummering i box

