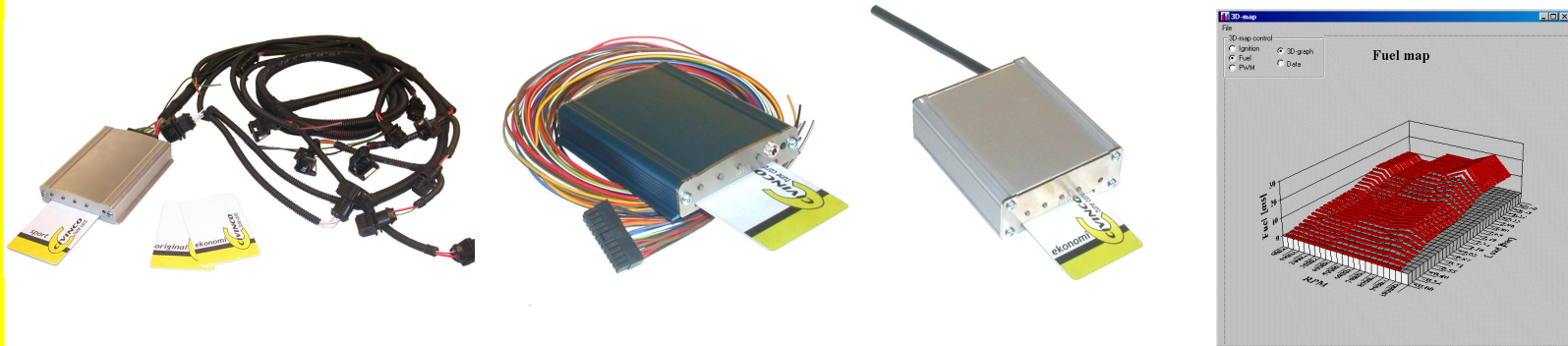


# Piggy back / In series

- Kopplas mellan motor och originalstyrning
- Kortar/förlänger originalbränslepulser
- Backar/avancerar originaltändning
- Tar över laddtrycksstyrning
- Begränsar hur mycket laddtryck originalboxen ser



# BC250G3, BC500G3 & BC1000G3

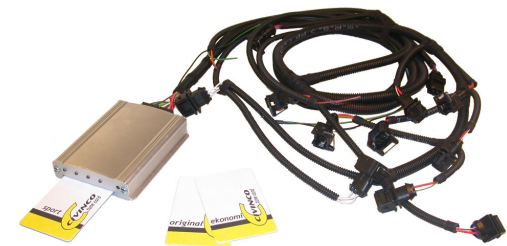


- Två storlekar, 5 cylindrar eller 10 cylindrar
- 10 bränsle, 3D tabell med 18\*19 celler
- 4 tändning, 3D tabell
- 8 analoga in, 4 analoga ut
- 2 PWM för laddtrycksstyrning
- E85 kallstartsfunktioner
- PC-mjukvara för tuning och loggning
- Minneskort för inställningar



# Piggyback installation

- Kopplas mellan original-ECU och motor
- Installation
  - vid ECU-kontakt via färdig plug and play kontakt
  - via lödning in på original kabelstam
  - vid motor via färdig kabelmatta med motor- och sensorkontakter



# STANDARDINSTALLATIONER MED BC250G2 och BC750G2



**Original 150 hk - BC250 197 hk**  
 - Audi A3 1,8T 2001-2003  
 - Skoda Octavia 1,8T 2001-2003



**Original 150 hk - BC250 197 hk**  
 - Audi A6 1,8T 2001-2003  
 - VW Passat 1,8T 2001-2003



**Original 225 hk - BC250 255 hk**  
 - Audi TT 1,8T 2001-2003



**Original 150 hk - BC250 197 hk**  
 - VW Golf 1,8T 2001-2003



**Original 193-250 hk - BC250 240-280 hk**  
 - Volvo V70 1997 ->



**Original 163-200 hk - BC250 197-240 hk**  
 - Volvo S/V40 2.0T  
 - Volvo S/V40 T4, 2001 ->



**Original 55-75 hk - BC250 62-80 hk**  
 - Smart Pulse/Passion  
 - Smart Pulse/passion, Fourtwo, Roadster  
 Installationsexempel >>>  
 Från installation till tuning av en Smart Turbo



**Dodge Viper, Original 450-500hk**  
 Gen2 +20hk på mellanregistret  
 Gen3 +25hk på mellanregistret  
 Med kompressorkit +150-250hk, 0.35-0.7 bar laddtryck.  
 För mer info se [www.roeracing.com](http://www.roeracing.com)



**Volvo 850**





# Några referenskunder



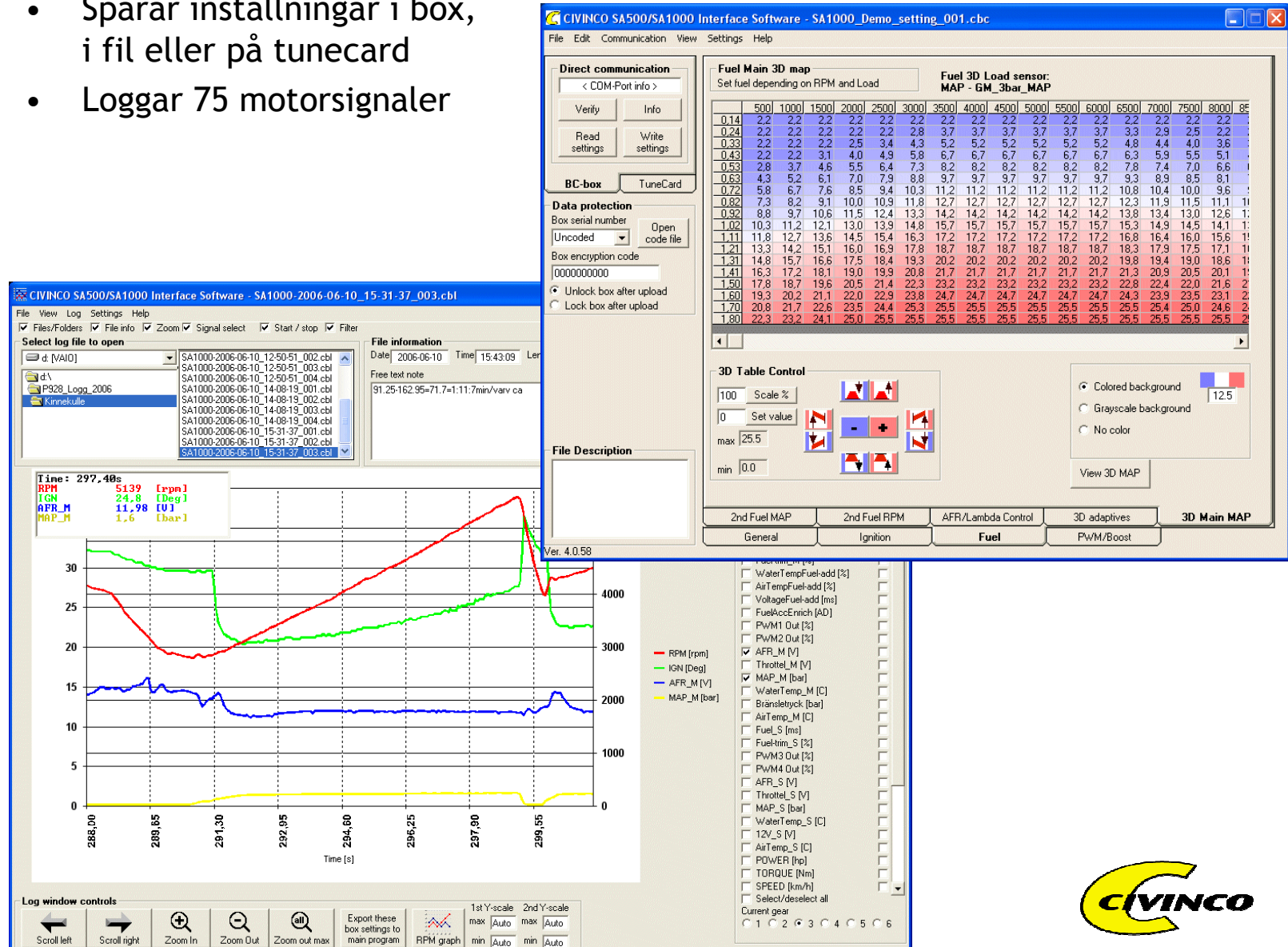
## ANDRA REFERENSProjekt

Audi S2, Större turbo  
 Audi S4 ,Original  
 Audi RS4, Större turbos  
 Arctic cat (skoter), Original  
 BMW 3-serie E36  
 BMW 3-serie E46  
 Chrysler 300C turbokonverterad  
 Dodge Viper, Kompressor och lustgas  
 Dodge Viper, Turbokonverterad  
 Dodge SRT 10 Truck, Kompressor  
 Honda Civic CRX, 1.6, Kompressor,  
 racebränsle & lustgas  
 Honda Civic CRX, 1.6, turbokonverterad  
 Mazda Miata, Turbokonverterad  
 Mazda Miata kompressorkonverterad  
 Mitsubishi 3000 GT, Original  
 Nissan 300 ZX, Original  
 Porsche 944 163hk MAF-sim  
 Porsche 944 turbo, större turbo  
 Skoda Octavia RS, Större turbo, MAF-  
 sim  
 Subaru Ipreza, Större turbo  
 Suzuki Hayabusa (MC),  
 Turbokonverterad  
 Toyota Supra, Singelturbo  
 Toyota Celica, Större turbo  
 Toyota MR2, Original  
 Volvo S40, Turbokonverterad  
 Volvo 740 turbo, Original  
 Volvo 360, Turbokonverterad  
 Volvo 850, Större turbo, MAF-sim  
 VW Golf V6, Turbokonverterad, MAF-  
 sim



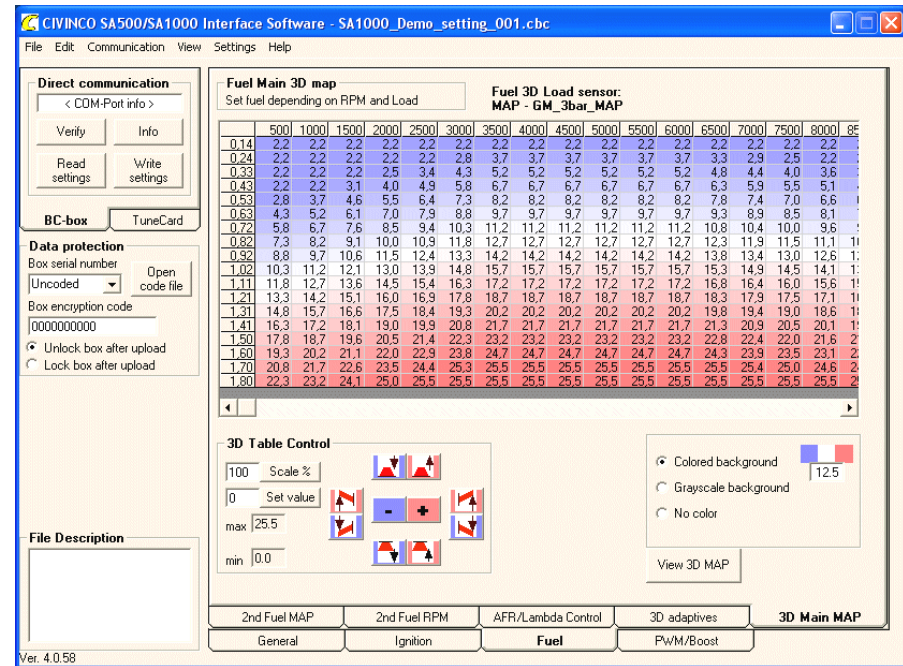
# BCLab, PC-program för mappning & loggning

- Sparar inställningar i box, i fil eller på tunecard
- Loggar 75 motorsignaler



# BC500 & BC1000 G3, bränsle

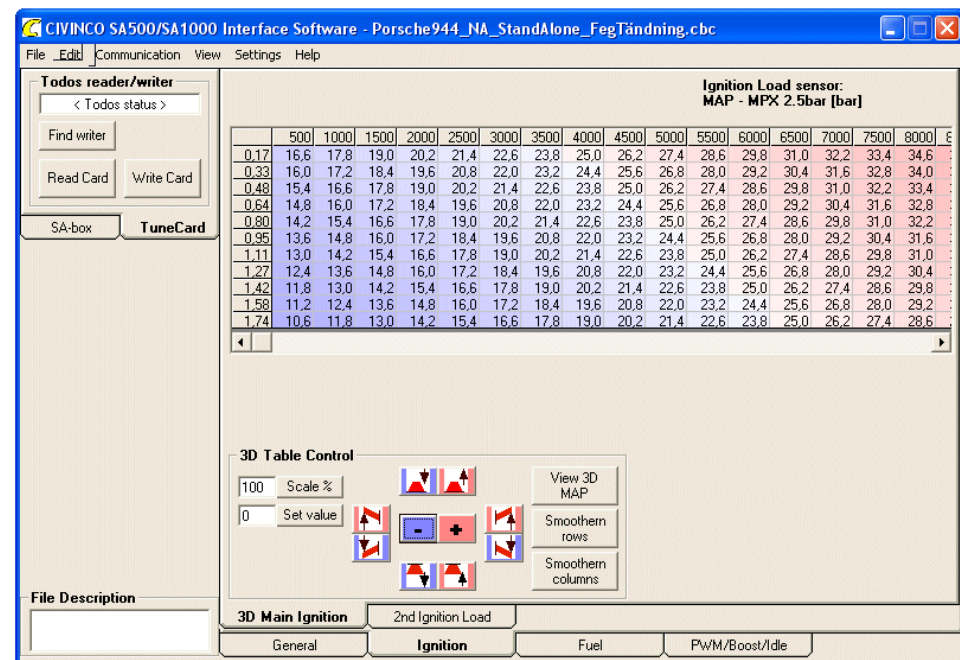
- 3D bränslemapp med upp till 18\*19 celler
- Bränslekompensering
  - Lufttemperatur
  - Accelerationsrikning





# BC500 & BC1000 G3, tändning

- 3D tändmapp på upp till 18\*11 celler
- Justerar tändningen +-25 grader
  - Sänker tändningen på alla bilar.  
Antingen genom att backa vev- och kamaxelsignal eller tändsignal till spolen
  - Höjer tändningen i bilar med symetrisk signal  
Ofta kopplad på signal mellan original-ECU och tändslutsteg





# BC500 & BC1000 G3, funktioner

- Laddtrycksstyrning
  - Open eller closed loop (PID) via PWM
- Dubbla analoga in och utgångar som kan konfigureras till begränsa vad originalboxen ser.
- Analog utgång som kan "dra" i tex lambda- och trottelsignaler
- Säkerhetsspärrar
  - Varvtalsstopp,
  - Låter original gå i nödläge vid för högt laddtryck
- Använder originalsensorer
- USB kommunikation med PC
- Loggar upp till 75 st motor- och sensorsignaler till PC

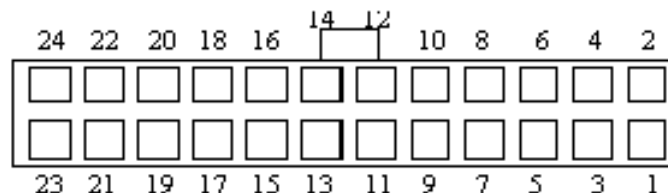


# Elektrisk inkoppling, BC500G3

Stift	Färg	Namn
1	svart/vit	SIGNALJORD GND
2	grå	5 V OUT
3		
4	grön	ANALOG 4 IN
5	lila	PWM_UT (boost)
6	blå	ANALOG 3 IN
7	gul	ANALOG 2 UT
8	röd/grön	ANALOG 2 IN
9	gul/grön	ANALOG 1 UT
10	röd/gul	ANALOG 1 IN
11	svart/grön	IGB_UT/FI_E_UT/PWM_UT
12	röd/vit	IGB_IN/FI_E_IN/PWM_IN
13	blå/röd	IGNITION_A UT
14	blå/vit	IGNITION_A IN
15	grön/vit	FUEL_D_UT
16	vit	FUEL_D_IN
17	brun/svart	FUEL_C_UT
18	brun/röd	FUEL_C_IN
19	brun/blå	FUEL_B_UT
20	brun/grå	FUEL_B_IN
21	brun/gul	FUEL_A_UT
22	brun/grön	FUEL_A_IN
23	svart	JORD_GND
24	röd	12 V MATNING

- 5 bränsle, in-ut
- 2 tändning, in-ut
- 2 analoga in-ut
- 2 analoga in
- 1 digital ut
- 1 PWM ut
- +5V ut
- 12V matarspänning
- USB kommunikation

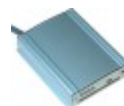
BC250/500



# Produkter och priser

## Piggy back exkl. kablage

BC250G3, upp till 5 cyl. färdigprogrammerad\*, tune cards



6 495

BC500G3 , programmerbar, PC-mjukvara, tune cards



7 990

BC750G3 (VEC3), upp till 10 cyl. färdigprogrammerad\*\*, tune cards



8 405

BC1000G3 (VEC3), programmerbar , PC-mjukvara, tune cards



9 900

## Stand alone exkl. kablage

BC500SG3, StandAlone upp till 4 cylindrar, PC-mjukvara, tune cards



9 900

BC1000SG3, StandAlone upp till 8 cylindrar, PC-mjukvara, tune cards



12 900

