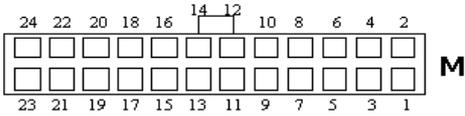
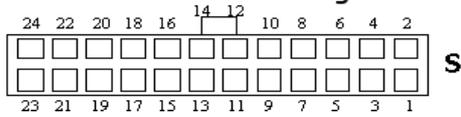


BC1000G3, specifikation för generellt kablage

BC1000 kontaktnummering i box



Master	Färg	Namn	Info
1	svart	JORD_GND	
2	grå	5 V OUT	
3	lila	DIGITAL 1 UT	
4	grön	ANALOG 4 IN	
5	orange	PWM 1 UT	
6	blå	ANALOG 3 IN	**** Boxens interna MAP-sensor, slanganslutning
7	gul	ANALOG 2 UT	
8	gul/grön	ANALOG 2 IN	
9	röd/gul	ANALOG 1 UT	
10	röd/grön	ANALOG 1 IN	
11	svart/grön	TÄND_B_UT / BRÄNSLE_E_UT / PWM_UT	****
12	röd/vit	TÄND_B_IN / BRÄNSLE_E_IN / PWM_IN	****
13	blå/röd	TÄNDNING_A_UT	
14	blå/vit	TÄNDNING_A_IN	
15	vit/brun	BRÄNSLE_D_UT	
16	brun	BRÄNSLE_D_IN	
17	vit/gul	BRÄNSLE_C_UT	
18	brun/gul	BRÄNSLE_C_IN	
19	vit/grå	BRÄNSLE_B_UT	
20	brun/grå	BRÄNSLE_B_IN	
21	vit/röd	BRÄNSLE_A_UT	
22	brun/röd	BRÄNSLE_A_IN	
23	svart	JORD_GND	
24	röd	12 V MATNING	

Slave	Färg	Namn	Info
1	svart	JORD_GND	
2	Används inte		
3	vit/lila	DIGITAL 2 UT	
4	vit/grön	ANALOG 4 IN	
5	vit/orange	PWM 2 UT	
6	vit/blå	ANALOG 3 IN	*** Sammankopplad med Master
7	brun/blå	ANALOG 2 UT	
8	brun/grön	ANALOG 2 IN	
9	vit	ANALOG 1 UT	
10	grön/vit	ANALOG 1 IN	
11	brun/svart	TÄND_B_UT / BRÄNSLE_J_UT / PWM_UT	****
12	svart/gul	TÄND_B_IN / BRÄNSLE_J_IN / PWM_IN	****
13	blå/röd	TÄNDNING_A_UT-Slave	
14	blå/vit	TÄNDNING_A_IN-Slave	** Sammankopplad med Master
15	vit/brun	BRÄNSLE_I_UT	
16	brun	BRÄNSLE_I_IN	
17	vit/gul	BRÄNSLE_H_UT	
18	brun/gul	BRÄNSLE_H_IN	
19	vit/grå	BRÄNSLE_G_UT	
20	brun/grå	BRÄNSLE_G_IN	
21	vit/röd	BRÄNSLE_F_UT	
22	brun/röd	BRÄNSLE_F_IN	
23	svart	JORD_GND	
24	Internt kopplad till +12V		

BC1000G3 är uppdelad i 2 halvor som kallas Master och Slave, och har var sitt kontaktdon och kabelhärva.

Vid inkoppling av V-motor kopplas ena banken till Master, och andra banken till Slave.

Om man bara har en sensor som delas av båda bankerna, får man låta master och slave dela på signalen.

* Om man bara har en trottelpositionsensor, lambdasensor eller lufttemperatursensor som man ska mappa på, skall du koppla in sladdarna från både Master och Slave till samma sensor/brytare:

** Tändning_A_In är redan sammankopplad i kablaget.

*** MAP signal är redan sammankopplad mellan Master och Slave inne i boxen.

**** Boxarna levereras med intern MAP-sensor som är kopplad till Analog 3 in. Om man vill köra med extern MAP-sensor så måste först den interna trycksensorn monteras bort. Fråga Cvinco hur.

***** Tändkanal B går att använda även som 5/10:e bränslekanal eller som PWM. Detta väljs med mjukvara