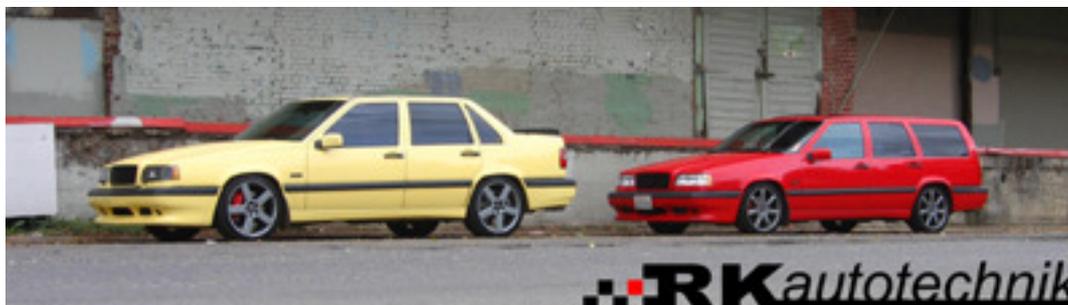




BC500 INSTALLATIONSANVISNING VOLVO 850/S70/V70



Tack för att du har valt Civinco BC500 Piggy-back till din bil!

Börja med att kontrollera att alla delar finns med i paketet, läs sedan igenom hela instruktionen och säkerställ att du har förstått alla delar i den.

Detta ingår i kittet:

1. BC500 styrenhet
2. 3 Tune Cards
3. USB-kabel
4. CD skiva med programvaror, grundmappar, logginställningar och manualer
5. Manual för alla generella funktioner.
6. Manual specifikt för detta kit, denna du nu läser alltså.
7. Anpassat kablage med 86-pin hane & hona samt Civinco 24-pin kontakt. I kablage finns även en slang med T-stycke.
8. Buntband för montering av kablar och slangar.





INSTALLATION

Kablage levereras färdigt med kontakter på för att ansluta på original styrenhetens 86-pin kontakt. Utöver denna kontakt skall insugningstrycket anslutas till den inbyggda MAP-sensorn.

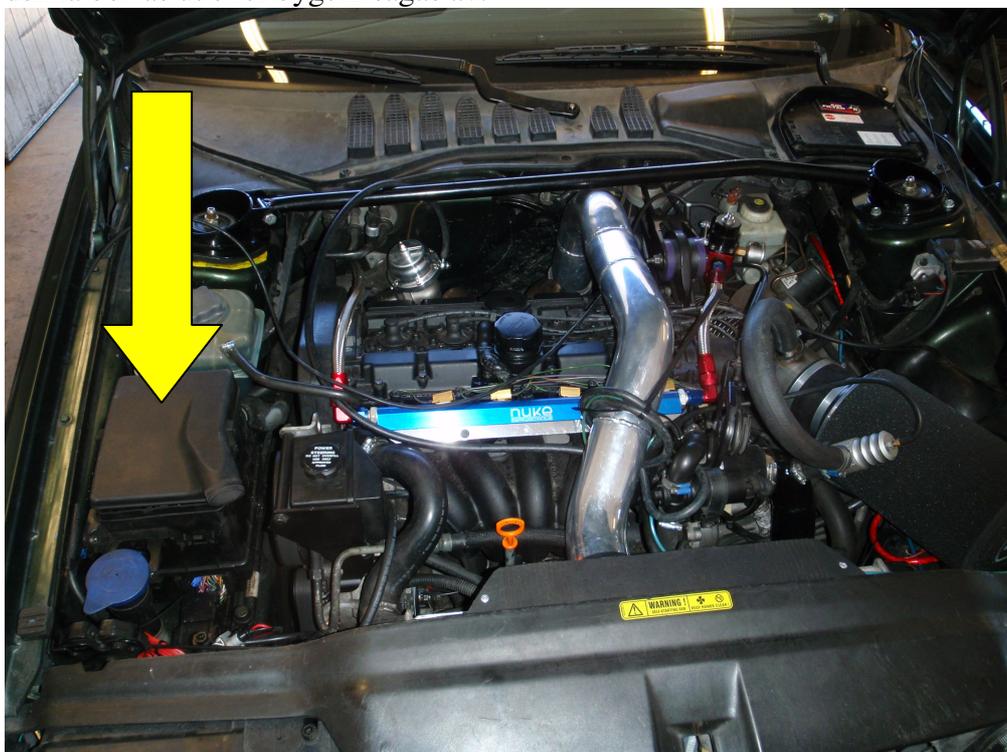
När sladdar och slang är monterade så är det viktigt att kablagen läggs snyggt utan att skava eller ligga direkt mot extremt varma motordelar, t.ex. grenrör etc. Använd gärna buntband för att se till att sladdarna ligger still.

DETTA BEHÖVS FÖR ATT INSTALLERA

- Lite olika skruvmejslar
- Avbitartång för att klippa av Buntband
- Eventuellt en Borrmaskin för håltagning i torpedväggen
- Eventuellt en bågfil om ECU-lådan är ihop skruvad med brytskruv.

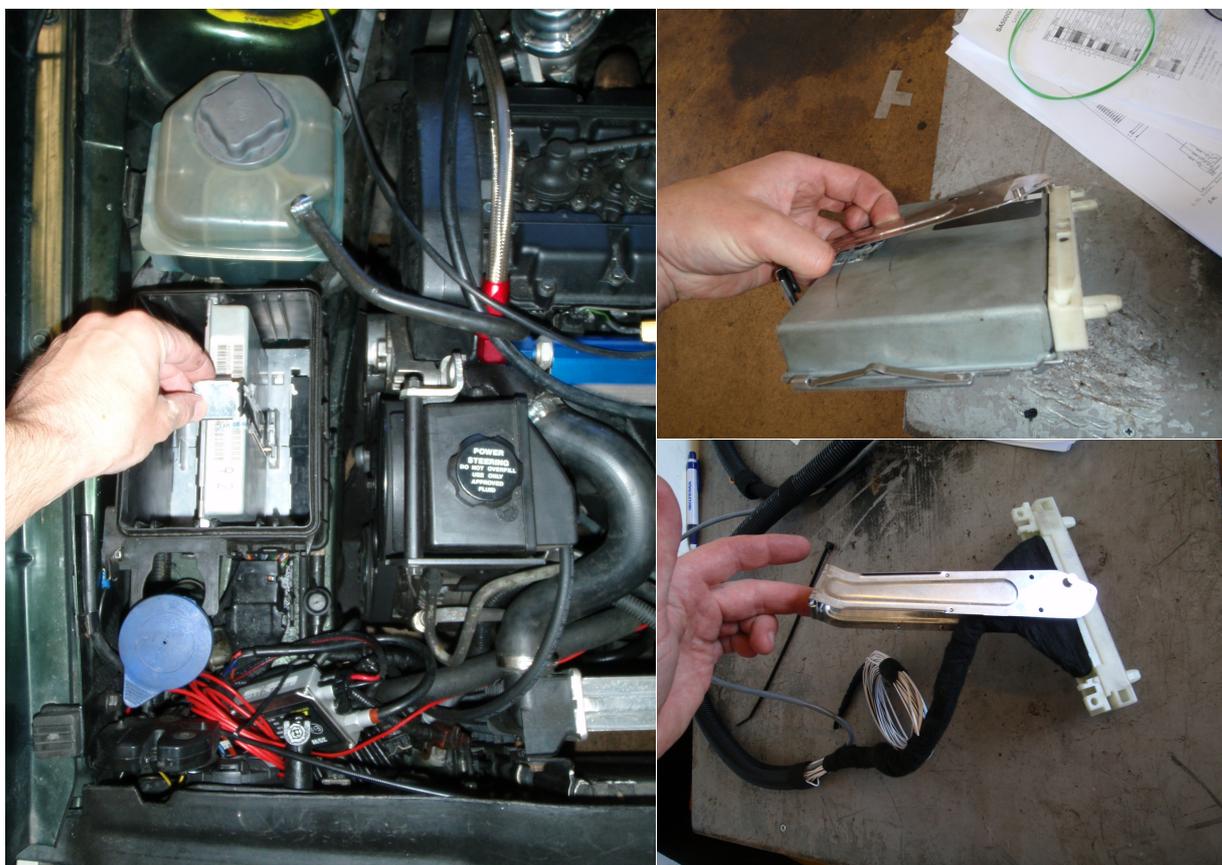
GÖR SÅ HÄR

1. Läs igenom hela beskrivningen minst en gång för att få en känsla av vad som kommer att krävas i form av arbete och verktyg.
2. Stäng av tändningen och ta ut nyckeln.
3. Montera bort locket på Styrenhetenlådan. Eventuellt är den låst med en brytskruv, denna borrar ut eller bygeln sågas av.





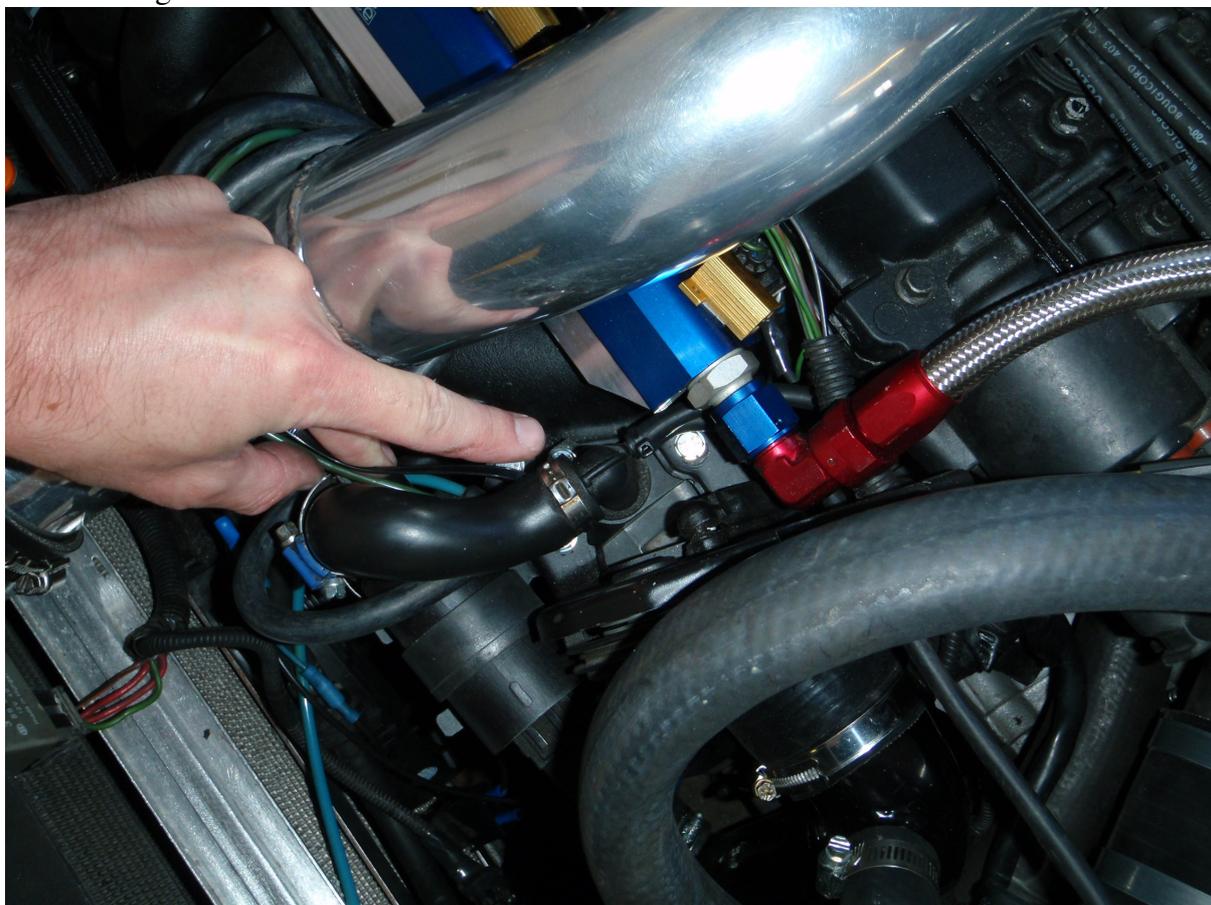
4. Demontera ut styrenheten genom att vika över låsbygeln. Demontera försiktigt låsbygeln från styrenheten med hjälp av en skruvmejsel och flytta den till det nya kablaget.



5. Montera kabelhärvan i styrenhetslådan med hjälp av låsbygeln. Montera styrenheten på det nya kontaktdonet, OBS kontaktdonet passar åt båda håll! Kontrollera noggrant att A respektive B kommer rätt!
6. Vrid och vik försiktigt kablaget så att styrenheten åter passar i styrenhetslådan.



7. Slangen skall nu kopplas till insuget för att mäta trycket. Antingen kopplas den in på samma slang som bränsletrycksregulatorn eller på ett av de extra tryckkuttagen på insuget.



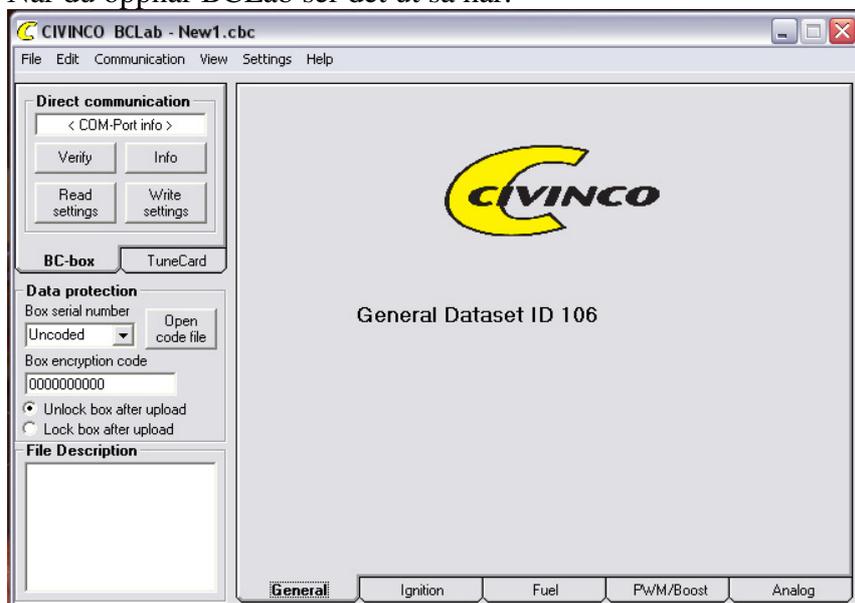
8. Boxen kan antingen monteras i motorrummet eller i kupén. Om man vill montera boxen i kupén så gäller det att föra genom kablaget genom brandväggen. När du väl fått igenom kontakt och kablage, så är det bara att dra det vidare dit du vill montera boxen.





10. Innan första starten skall du om du inte redan har installerat dataprogrammet göra det nu. Starta inte bilen innan du har laddat de rätta inställningarna. Slå inte heller på tändningen, BC-boxen får ström från USB-kabeln. Om du inte har tillgång till cd:n kan du ladda ner BCLab på www.civinco.com Nu är det dags att installera programvaran på datorn och ladda styrenheten.
11. Installera även USB-drivrutinerna innan du ansluter datorn till styrenheten.

När du öppnar BCLab ser det ut så här.



Se till så fliken ”BC-box” är öppen upp till vänster i rutan.

Tryck på knappen ”Info” för att konstatera att du har kontakt med styrenheten. Det skall nu komma upp en ny ruta med information om din styrenhet, bl.a. Serie nummer. Får du ingen kontakt så kontrollera USB-sladden och Port inställningen (Menyn: Settings/PC-settings). För med info läs i Manualen.





Öppna nu basmappen som finns på CD:n

”basemap_BC500_pnp_volvo_850_distributor.cbc”

eller om du har en tävlingsbil så kanske du vill kör utan Luftmassemätare och använda MAF-simulerings funktionen – ladda då

”basemap_BC500_pnp_volvo_850_distributor_mafsim.cbc”

via BCLab.

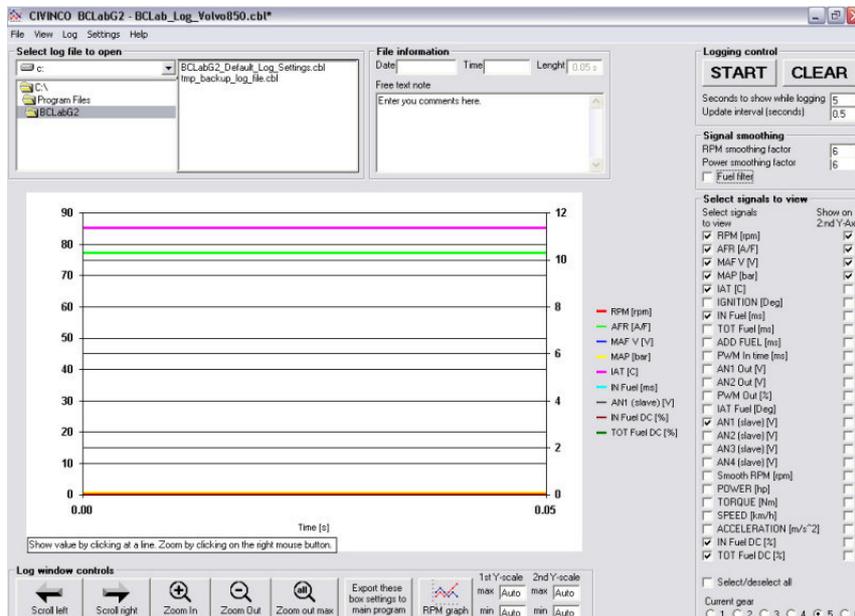
Skriva till boxen

”Write” skriver inställningarna i BCLab över till boxen. Tryck på denna för att ladda mappen i boxen.

”Read” läser vilka inställningar som ligger på boxen.

Loggning

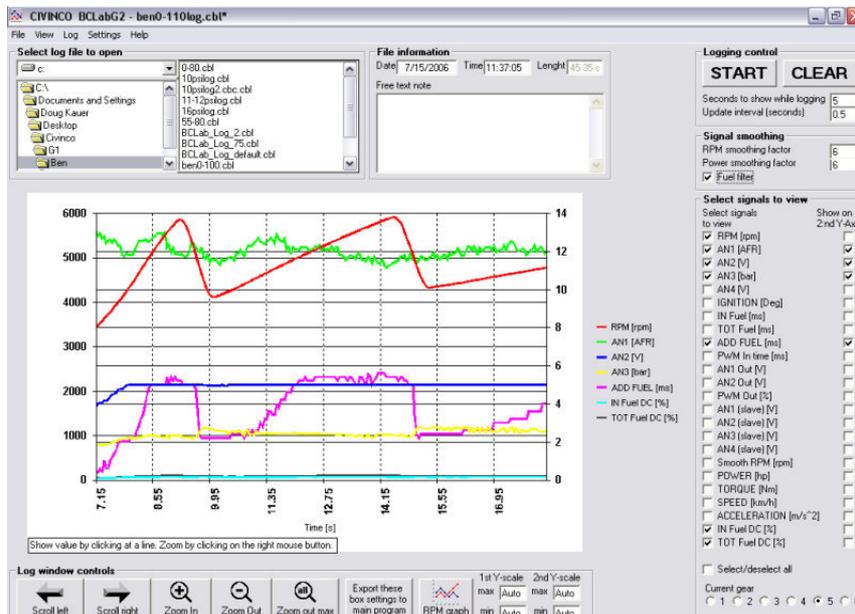
Tryck på ”F8” för att öppna Logg fönstret.



Börja med att öppna ”log_bas_BC500_pnp_volvo_850_distributor.cbl” som finns på CD:n. Genom att först öppna en logg med rätt inställningar blir informationen rätt visad i nästa logg du startar. Om detta är den enda bilen du skall mappa med BC-system så kan du trycka Settings/save as default settings så kommer alla din loggar få dessa inställningar.

Tryck ”Start” för att starta loggning, tryck igen för att stoppa den.

En typisk loggning kan se ut så här:



Starta!

Starta loggningen och prova sedan att start motorn. Provkör försiktigt några mil för att konstatera att allt fungerar som vanligt, notera dock att laddtrycket kommer att var lågt ca 0,5 bar övertryck (1,5bar absoluttryck, detta är vad som presenteras i loggen).

Tuning

Nu är det dags att börja mappa.
Läs manualen och kör försiktigt!



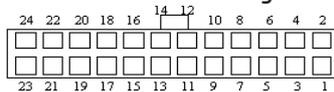
KOPPLINGSSCHEMA FÖR PNP KITTET

Här finner man vilka in och utgångar som är lediga eller som man kan välja att koppla om, efter att man har läst Manualen för BC500.

T.ex kanske man vill byta ut loggningen av original Lambdasonden mot en Bredbandslambda, då klipper man av M10 och kopplar bredbandslambda signalen till den änden som går till BC500, andra änden isoleras.

BC500G3, specifikation för Volvo 5 cyl fördelare. 850, C70 och tidig S70

BC500 kontaktnummering i box



Stift	Färg	Namn	Info	Bosch pin hane till kablage	Bosch pin hona till ECU	Bosch pin T-koppl
A1-1	svart	JORD_GND				A28
M2	vit	5 V UT				
M3	vit	DIGITAL 1 UT				
M4	vit	ANALOG 4 IN, coolant				A31
M5	vit	PWM 1 UT, boost control	ECU kräver pull up 12v	B41	pull up B41	
M6	vit	ANALOG 3 IN, MAP-sensor	* Boxens interna MAP-sensor			
M7	vit	ANALOG 2 UT, MAF, signal till ECU			A4	
M8	vit	ANALOG 2 IN, MAF från sensor		A4		
M9	vit	ANALOG 1 UT				
M10	vit	ANALOG 1 IN, Lambdasensor				A32
M11	vit	BRÄNSLE E UT		A9		
M12	vit	BRÄNSLE E IN			A9	
M13	vit	TÄNDNING A UT, till igniter		B11		
M14	vit	TÄNDNING A IN, från ECU			B11	
M15	vit	BRÄNSLE D UT		A23		
M16	vit	BRÄNSLE D IN			A23	
M17	vit	BRÄNSLE C UT		A24		
M18	vit	BRÄNSLE C IN			A24	
M19	vit	BRÄNSLE B UT		A38		
M20	vit	BRÄNSLE B IN			A38	
M21	vit	BRÄNSLE A UT		A10		
M22	vit	BRÄNSLE A IN			A10	
M23	svart	JORD_GND				A42
M24	röd	12 V MATNING via relä				
A1-2	svart/vit	Signaljord ut till sensorer				
A1-3	svart/vit	Signaljord ut till sensorer				
A1-4	svart/vit	Signaljord ut till sensorer				

* Boxarna levereras med intern MAP-sensor som är kopplad till Analog 3 in. Om man vill köra med extern MAP-sensor så måste först den interna trycksensorn monteras bort. Fråga Civinco hur.

Rev. 2010-10-25

