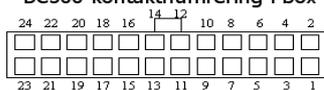


BC500G3, specifikation för Volvo 5 cyl fördelare. 850, C70 och tidig S70

BC500 kontaktnummering i box



Stift	Färg	Namn	Info	Bosch pin hane till kablage	Bosch pin hona till ECU	Bosch pin T-koppl
A1-1	svart	JORD_GND				A28
M2	vit	5 V UT				
M3	vit	DIGITAL 1 UT				
M4	vit	ANALOG 4 IN, coolant				A31
M5	vit	PWM 1 UT, boost control	ECU kräver pull up 12v	B41	pull up B41	
M6	vit	ANALOG 3 IN, MAP-sensor	* Boxens interna MAP-sensor			
M7	vit	ANALOG 2 UT, MAF, signal till ECU			A4	
M8	vit	ANALOG 2 IN, MAF från sensor		A4		
M9	vit	ANALOG 1 UT				
M10	vit	ANALOG 1 IN, Lambdasensor				A32
M11	vit	BRÄNSLE E UT		A9		
M12	vit	BRÄNSLE E IN			A9	
M13	vit	TÄNDNING A UT, till igniter		B11		
M14	vit	TÄNDNING A IN, från ECU			B11	
M15	vit	BRÄNSLE D UT		A23		
M16	vit	BRÄNSLE D IN			A23	
M17	vit	BRÄNSLE C UT		A24		
M18	vit	BRÄNSLE C IN			A24	
M19	vit	BRÄNSLE B UT		A38		
M20	vit	BRÄNSLE B IN			A38	
M21	vit	BRÄNSLE A UT		A10		
M22	vit	BRÄNSLE A IN			A10	
M23	svart	JORD_GND				A42
M24	röd	12 V MATNING via relä				
A1-2	svart/vit	Signaljord ut till sensorer				
A1-3	svart/vit	Signaljord ut till sensorer				
A1-4	svart/vit	Signaljord ut till sensorer				

* Boxarna levereras med intern MAP-sensor som är kopplad till Analog 3 in. Om man vill köra med extern MAP-sensor så måste först den interna trycksensorn monteras bort. Fråga Civinco hur.

Rev. 2010-10-25

